

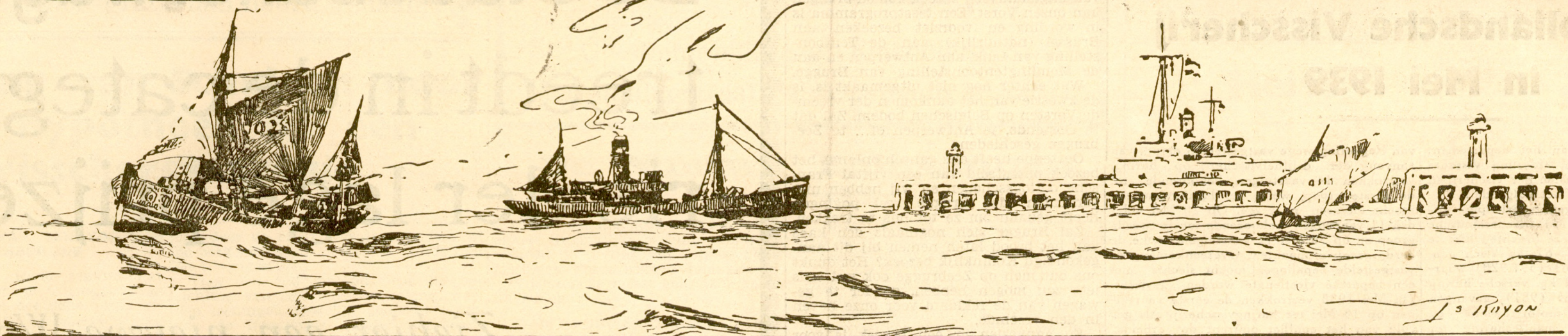
LICHTEN

JULI

uit	aan
1 Z	3.32 20.00
2 Z	3.33 19.59
3 M	3.34 19.59
4 D	3.35 19.59
5 W	3.35 19.58
6 D	3.36 19.58
7 D	3.37 19.57
8 Z	3.38 19.57
9 Z	3.39 19.56
10 M	3.40 19.55
11 D	3.41 19.55
12 W	3.42 19.54
13 D	3.43 19.53
14 V	3.44 19.52
15 Z	3.45 19.51
16 Z	3.46 19.51
17 M	3.47 19.50
18 D	3.49 19.49
19 W	3.50 19.47
20 D	3.51 19.46
21 V	3.52 19.45
22 Z	3.54 19.44
23 Z	3.55 19.43
24 M	3.56 19.42
25 D	3.58 19.41
26 W	3.59 19.39
27 D	4.00 19.37
28 V	4.02 19.36
29 Z	4.03 19.35
30 Z	4.05 19.34
31 M	4.06 19.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JULI

1 Z	—	12.05
2 Z	0.23	12.42
3 M	1.—	13.20
4 D	1.36	13.51
5 W	2.13	14.27
6 D	2.49	15.—
7 V	3.27	15.35
8 Z	4.06	16.14
9 Z	4.48	17.—
10 M	5.31	17.54
11 D	6.36	18.58
12 W	7.43	20.09
13 D	8.54	21.16
14 V	9.56	22.15
15 Z	10.48	23.09
16 Z	11.37	23.57
17 M	—	12.22
18 D	0.44	13.07
19 W	1.31	13.54
20 D	2.19	14.41
21 V	3.09	15.26
22 Z	4.01	16.15
23 Z	4.50	17.08
24 M	5.48	18.08
25 D	6.52	19.19
26 W	8.10	20.36
27 D	9.22	21.46
28 V	10.23	22.43
29 Z	11.12	23.31
30 Z	11.52	—
31 M	0.10	12.27

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758 Postcheckrekening 1070.98
Tel. Huis: 73.910 Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

In den Vlaamschen Scheepvaartbond

Hier, meer nog dan elders, beteekent het zomerseloen een stilstand in het verenigingsleven. De Vlaamsche Scheepvaartbond evenwel kent stilstand noch verslapping. Immers een drietal zaken vragen een spoedige oplossing en aldus blijft zelfs gedurende de vacantieperiode, het bestuur van de lokale afdeling zoonit volledig, dan toch gedeeltelijk gemobiliseerd.

In de eerste plaats dan is er de kwestie der brevetten voor schippers ter visserij 1e en 2e klasse. Ongetwijfeld is bij enkele leden de herinnering gebleven aan de eerste algemeene vergadering op dewelke een uitvoerige bespreking aan de nieuwe wet werd gewijd. Het resultaat van deze gedachtenwisseling, die hoofdzakelijk gevoerd werd tusschen leerkrachten van het visscherijonderwijs aan den eenen kant, en onder toepassing van de wet vallenden, aan den anderen kant, liet niet toe een bepaald standpunt in te nemen naar hetwelk verdere houding en werking zouden georiënteerd worden. Te zwaar bleek die eerste opgave voor de nog jonge vereniging. Niettemin mocht men een tusschenkomst vanwege V.S.B. verwachten en verlangen. En inderdaad! Met het doel dit nettelig vraagstuk aan een nauwkeurig onderzoek te onderwerpen, werd, voor enkele weken, een commissie gesticht, die, onder de leiding van Mter Coullier, een praktische en voor iedereen bevredigende oplossing zoekt.

Een verslag van de activiteit dezer commissie wordt eerlang, samen met een concreet voorstel, aan den heer Gouverneur, aan den Hoogen Raad voor Zeevisserij alsmede aan het Beheer van Zeezaken overgemaakt.

De maritieme opleiding van de jeugd is een tweede belangrijk punt, dat de volle belangstelling van het bestuur vordert. De in het land heerschende apathie tegenover alle scheepvaartangelegenheden is maar al te goed bekend. In verband hiermee verscheen in het bondsorgaan «Lichtbaken» een kort maar uiterst interessant artikel, dat de steller besloot met de verklaring: «De volksmentaliteit moet veranderen door het schoolregiem». Hiermee zijn we het volkomen eens. Sedert geruimen tijd werkt de afdeling trouwens ook in die richting en de aan gang zijnde onderhandelingen laten de meest optimistische verwachtingen toe voor het aanstaande schooljaar. Het starten van een kleine bijdrage zal volstaan om den student als lid te doen aannemen. Alzoo zal het regelmatig lezen van «Lichtbaken», gepaard met facultatieve lessen in zeevaartkunde, van lieverlede de zoo noodige belangstelling aankweeken voor de zee en de scheepvaart.

En, «last but not least»: het Congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond te Oostende. Iedereen weet dat het eerste congres verleden jaar in de Sinjorenstad plaats had en een overheerlijk succes kende aan hetwelk het Antwerpsche stadsbestuur, dat deze betooging eerder koel onthaalde, zich alteminst verwachte. Welnu, in geen geval mag de uitgave 1939 voor de vorige onderdoen. Wat Antwerpen vermoet moet ook te Oostende mogelijk zijn! Een eerbiedige hulde aan de zeelieden, een praktische studie van de voornaamste actuele maritieme vraagstukken, een groot-scheepse propaganda ten gunste van V.S.B., een openbare uiting van de betrachtiging: «In Vlaanderen aan de

scheepvaart de plaats te geven die haar toekomt!» Dat wordt 17 September, onze congresdag!

Een definitief programma wordt in de eerstvolgende dagen samengesteld en we kunnen van nu af aan verzekeren dat het hoedanigheidswoord «schitterend» er best bij passen zal.

H.



BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

De Vischkeuring te Luik

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven:

Mijnheer de Redacteur,
Met belangstelling werd door onze firma het ingezonden stuk van den heer X., in uw veelgelezen blad gadeslagen. Zeer terecht zullen U ook wel vele misverstanden betreffende het verstrekken van diverse invoervergunningen bekend zijn.
Ons oordeel was het zeer wenschelijk, dat invoervergunningen alleen verstrekt werden aan haring- of vischhandelaars, die uitsluitend alleen dergelijk bedrijf uitoefenen, terwijl er immers anderen zijn, die in gemengde bedrijven handelen, en daardoor de concurrentie onoverkomelijk groot maken.

Onze opinie is, dat een vischhandelaar toch geen gemengd kippenverhandelaar is, en dat iedere schoenmaker zich bij zijn leest moet houden.
Terloops wilden wij nog een opmerking maken over het «eet meer visch» propaganda artikel.
Is het misschien de propagandacommissie ter bevordering van meer vischverbruik bekend, dat (in hoofdzaak sprekende over een belangrijke stad zoals Luik) de Luiksche bevolking grootendeels een tegenzin krijgen om visch te verbruiken, omdat zij b.v. de zoogenaamde vischmarkt (place de marché) passeeren, wegens den geweldigen stank van de nog overgebleven oude visch, die dikwijls des Zaterdag namiddag nog onder de vliegen in de zon ligt te bakken?

Is het U bekend, dat een groot percentage van de Luiksche bevolking zich niet interesseert voor visch, omdat, vraagt U hun zelve af, en zeer terecht volgens onze opinie, de visch niet verschen en zeer zeker niet van de beste kwaliteit is?

Jaarlijksche betaalde Verlofdagen voor den Vischhandel en Haringrookerij

In datum van 6 Juli 1939 is een K.B. verschenen tot bepaling van de speciale toepassingsmodaliteiten der wet van 8 Juli 1936, gewijzigd bij deze van 20 Augustus 1938 betreffende de jaarlijksche betaalde verlofdagen voor den vischhandel en de haringrookerij.

Door dit Koninklijk Besluit wordt eerstgenoemde wet en K.B. op sommige punten gewijzigd of nauwkeuriger omschreven.

De artikelen van het huidige Koninklijk Besluit luiden als volgt:

Art. 1. — De omtrent de jaarlijksche betaalde verlofdagen door het Nationaal Paritair Comité voor den vischhandel en de haringrookerij, in de vergadering van 31 Maart 1939 getroffen beslissingen worden verplichtend gemaakt voor al de ondernemingen die tot bedoelde handel en nijverheid behoren.

Art. 2. Onverminderd de toepassing der bepalingen van de wet van 8 Juli 1936, gewijzigd bij deze van 20 Augustus 1938, alsmede van het koninklijk besluit van 8 December 1938, waarvan bij bovenbedoelde beslissingen niet wordt afgekeken, worden voormelde handel en nijverheid, wat de te verleenen jaarlijksche betaalde verlofdagen betreft, door benedenbepaalde speciale regeling beheerscht:

1) De verlofbezoldiging wordt uitsluitend uitgekeerd door tusschenkomst van de Kas voor betaalde verlofdagen in het Belgisch voedingsbedrijf, volgens de modaliteiten bepaald bij koninklijk besluit van 31 Maart 1939, tot oprichting van bedoelde kas;

2) Voor het dienstjaar 1938-1939 wordt de verlofbezoldiging uitgekeerd door tusschenkomst van de Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen.
Deze bezoldiging wordt gevestigd door middel van verlofzels en -kaarten door die kas uitgegeven.
De zels worden met terugwerkende kracht tot 1 April 1938 aangebracht;

3) Voor de arbeiders die gedurende het gansche dienstjaar in dezelfde onderneming zijn in dienst geweest, dient de verlofbezoldiging minstens gelijk te zijn aan zes maal het gemiddeld loon dat hun voor een normalen arbeidsdag werd toegekend gedurende de twee laatste weken van het dienstjaar. Te dien einde wordt het beloop van de bijdragen, in voorkomend geval, bij het einde van het dienstjaar, door een aanvullende storting of, voor het dienstjaar 1938-1939, door het aanbrengen van zels aangevuld;

4) Het verlof mag worden verdeeld. In geval van verdeling nochtans, wordt een hoofdverlof van minstens twee werkdagen verleend, die steeds dienen te worden voorafgegaan, van — gescheiden door — of gevolgd van een Zondag of een feestdag;

5) Onder inachtneming van het bepaalde onder bovenstaand nr. 4, wordt het verleen van verlof aan de arbeiders wier loon werkelijk per maand wordt uitbetaald, geregeld overeenkomstig het algemeen regime, voorzien voor deze arbeiders, inzonderheid bij artikelen 11 en 12, laatste alinea, van het koninklijk besluit van 8 December 1938;

6) De speciale bij het koninklijk besluit van 6 April 1939 bedoelde storting van 1/2 t.h. wordt uitsluitend geïnd door de Kas voor betaalde verlofdagen in het Belgisch voedingsbedrijf en dit overeenkomstig artikel 4 van voormeld koninklijk besluit.

Art. 3. — Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in werking treedt den dag waarop het in het «Belgisch Staatsblad» is bekend gemaakt.

Hoogachtend,

Y.

NOTA DER REDACTIE

Wij zijn het met den inzonder van dit stuk volledig eens, dat de propagandacommissie, waarvan het werkelijk doel te veel uit het oog verloren wordt, ten voordeele van allerlei prullen en geschrift, reeds lang dergelijk vraagstuk met kans van welslagen had kunnen behandelen, evenals het verbruik ten lande er al heel wat op verbeterd had moeten zijn geweest, ware deze commissie niet in de handen van ambtenaars gebleven.

De tijd komt, hopen we, wel eens dat aan al die onhebbelijke toestanden een einde komt, maar daarvoor zal men een ministerie van zeevisserij moeten hebben, waarin menschen met een practischen geest de leiding in handen hebben. Ondertusschen komt het vischje in het binnenland nog altijd niet tot zijn volle waarde en lijden de visschers er tijdens het doode seizoen fel onder.

(Zie verder 3e blad).

Vischwinkels tekort

Reeds dikwijls hebben we kunnen vaststellen dat in talrijke gemeenten nog geen eigenlijke vischwinkels bestaan.

Weliswaar zien we hier en daar winkels welke tezelvstijd als groentenwinkel dienst doen, maar men vraagt zich af in dergelijke omstandigheden waarop dit alles moet trekken en wat er van visch, in dergelijke omstandigheden verkocht, terecht moet komen.

Het wordt zonder twijfel groot tijd dat nationale vischkeurders aangesteld worden, die over het recht van goed- of afkeuren zouden moeten beschikken.

Wel te verstaan zouden het hier bekwaam vakmannen moeten zijn, die door een praktische en theoretische proef bewezen van bekwaamheid geleverd hebben.

Een dezer dagen waren we te Waregem, die een 25 duizend inwoners moet tellen.

Geen enkel vischwinkel is er te bespeuren en de menschen moeten er nog altijd door rondleerders bediend worden. De propagandacommissie had hier al lang nuttig werk kunnen verrichten, maar zoolang die commissie in de handen van ambtenaars zit, zal er van dit alles weinig of niets terecht komen. Te Luik bestaat er thans in de ten-

toonstelling een paviljoen. Dat men er visch kan krijgen, akkoord. Of het echter democratische vischsoorten zijn en of de prijs goedkoop is, is een zaak waarop we liefst niet antwoorden.

Als men daarvoor zijn medewerking moet verleen en als men de propaganda voor een groter vischverbruik op die manier meent te moeten vooruit helpen, dan zal men vele jaren hierop moeten wachten.

GEbruik

TEXACO

Smeerolie

Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Vischuitdeeling door Werkloozen

Rond het Voorstel Bauwens

Heden Donderdag 13 Juli moest op het stadhuis te Oostende een zitting plaats gehad hebben van den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid. In deze zitting zou voornamelijk het voorstel Bauwens tot het tewerkstellen van een zoo groot mogelijk aantal werklozen, zoowel in het binnenland als aan de kust, bij middel van aanwerving in de verschillende burelen voor arbeidsbemiddeling van voortverkoopers en rondventers van visch, besproken worden.

Dit alles zou moeten geschieden met de medehulp en onder het toezicht van de propagandacommissie voor vischverbruik.

De middelen welke de heer Bauwens tot verwezenlijking van dit doel aanprijs zijn:

1. TAAK VAN DEN N.D.A.W.

Daar vastgesteld werd dat onder de 3.000 gemeenten die het land telt er een groot aantal zijn welke het verbruik en de verkoop van zeevisch niet kennen, zou de heer Directeur-generaal van den N.D.A.W. aan de verschillende Burelen voor Arbeidsbemiddeling onder-richtingen laten geschieden ten einde er onder de ingeschreven werklozen een of meer personen aan te werven, welke, vooraf bekwaam geoordeeld een handel uit te baten, vrijwillig zouden aanvaarden zich bezig te houden met den verkoop van visch gedurende een tot twee dagen in de week of, indien noodig, zelfs meer, volgens de onder-richtingen van de Commissie voor propaganda en onder het toezicht van agenten insgelijks onder de werkloze bedienden aangeworven.

Bij afwijking aan het artikel 60, 2° van het K.B. van 31-5-33, hetwelk voor de leiders de uitsluiting van den werklozensteun voorziet, zouden deze personen van rechtswege hun vergoeding ontvangen op de dagen wanneer zij zich niet zouden bezighouden met den verkoop of het rondventen.

Het is mogelijk dat, in sommige gemeenten, deze beroepsaangepassing aan enkele werklozen de gelegenheid bieden zou zich een toekomst te scheppen.

Een vooraanstaande studie zou het den N.D.A.W. mogelijk maken een lijst op te maken van de gemeenten waar dit doel met vrucht zou kunnen bewerkstelligd.

Eens gevestigd over de bekomen uitslagen, zou een later onderzoek het percentage kunnen vaststellen hetwelk geoordeeld zou worden dat de personen van rechtswege hun vergoeding ontvangen op de dagen wanneer zij zich niet zouden bezighouden met den verkoop of het rondventen.

Het is mogelijk dat, in sommige gemeenten, deze beroepsaangepassing aan enkele werklozen de gelegenheid bieden zou zich een toekomst te scheppen.

Een vooraanstaande studie zou het den N.D.A.W. mogelijk maken een lijst op te maken van de gemeenten waar dit doel met vrucht zou kunnen bewerkstelligd.

2. TAAK VAN DE COMMISSIE VOOR PROPAGANDA.

Met het doel de markt te ontlasten, zou de Commissie opdracht krijgen, aan de voortverkoopers van de verschillende localiteiten, de overtollige visch te verzenden, dit op de tijdstippen wanneer deze goedkoop is.

Om een doeltreffend resultaat te bereiken, zou de visch met snelle vrachtwagens dienen verzonden te worden, zoo dat deze 's avonds zelf of ten laatste 's anderendaags 's morgens vroeg, zou kunnen verkocht. De localiteiten behorend tot een zelfden sector zouden alzoo in een minimum van tijd voorzien zijn van uiterst verse visch. Aan de verbruikers zou een korte nota ter hand gesteld worden die hen de verschillende soorten visch, samen met de eenvoudige en zuinige bereiding er van als vet- of oliegebak, zou leeren kennen.

Andere vrachtwagens zouden deze eerste volgen al naarmate het laden er van, om de plaatsen te gaan bedienen in een naderbijgelegen straat gelegen.

Het bestuur en het toezicht zou, zooals hooger gezegd, in de verschillende sectoren uitgeoefend worden door werkloze bedienden.

3. TAAK VAN DE GEMEENTEN.

Ze zouden zich de wagentjes aanschaffen, bestemd voor de rondventers, ten einde deze de kosten van eersten aanleg te besparen. Deze wagentjes, indien mogelijk ter plaatse gemaakt volgens de plans en modellen opgemaakt door de Propagandacommissie, zouden het eigen-dome van de gemeente blijven.

Bovendien zouden de Gemeentebesturen verzocht worden de verkopers te willen helpen in het houden hunner boekhouding die, alhoewel beknopt en weinig ingewikkeld, moelijkheden mocht laten voorzien, en zoodoende schaden aan het welslagen der onderneming.

Uit hetgene vooraanstaand, leidt de heer Bauwens volgende gevolgtrekkingen af: A. Van het standpunt uit der werkloos-

heid. — De voordeelen zijn veelvuldig. Niet enkel in het binnenland waar honderden werklozen aan den arbeid zouden worden gesteld gedurende een of meerdere dagen van de week, maar ook in de centra van vischvangst zou men een verergering der werkloosheid voorkomen welke, ten gevolge van de overproductie en de verlaging der prijzen, onvermijdelijk het opleggen der schepen met zich zou slepen.

De onkosten van den Staat zouden diensgevolge in waardeerbare mate verminderen.

B. Van het standpunt uit ter vischvangst. — De Commissie voor propaganda zal hier een nieuw werkveld vinden dat de visscherij in het algemeen ten goede zal komen.

ENKELE BESCHOUWINGEN

Alhoewel het voorstel van den heer Bauwens ons uitstekend voorkomt, zien we niet in, hoe met de huidige propagandacommissie dit plan, dat veel inspanning voor zijn verwezenlijking zal vergen, kan uitgevoerd worden.

Daarbij zal dienen rekening gehouden met allerlei onvoorziene moelijkheden, de aanvoer, de weergesteldheid, enz.

Het voorstel is een uitstekend idee, maar het is te schoon om in de eerste maanden tot werkelijkheid te worden.

Een onmiddellijke en praktische oplossing van het wegruimen van den overtolligen visch, ware stellig te vinden geweest in de reorganisatie van den afzet in het leger, de gevangissen en de scholen.

Alleen de organisatie van den verkoop voor het leger, zou voorloopig een oplossing geven aan gansch het vraagstuk van den overtolligen vischaanvoer, maar 't is te gemakkelijk om dit practisch te verwezenlijken, al zou het stuiten op den onwil van zekere chef-koks en officieren van het huishouden, die er alle belang bij schijnen te hebben, dat dit nooit in voege komt en dat integendeel de jongens, welke een jaar in een regiment vertoefd hebben, walgen van visch en er nog moeilijk kunnen toe bewegen worden deze nadien opnieuw te eten.

De verwezenlijking van het stelsel vroeger door ons uiteengezet is te gemakkelijk, te practisch, zou de soldaten versche visch leeren eten, maar... er is geen geld mee te verdienen voor diegenen welke er zich zouden mee moeten bezighouden.

Voordrachten, vischbakovens lanceeren, een vischrestaurant te Luik zooda de thans is opgevat, zijn zoovele gemakkelijke middeltjes, welke echter niet aan de nijverheid maar aan sommige personen voordeelen bijbrengen.

Maar zooda het thans gaat, zal er nog veel water door de zee moeten loopen, vooraleer dien roeten appel zal kunnen verwijderd worden.

P. V.

Bij de Vereenigde Visschers-Reeders

MEDECIJNKAS

Wij hebben, samen met De Vereenigde Motorvisschers-Reeders een aanbesteding gedaan voor het leveren van ongeveer 65 medicijnkassen. We kunnen U nog geen uitslag er van mede deelen in dit blad, daar de brieven die wij ontvingen pas Donderdag 13 dezer geopend werden. Toch hoorden wij zoo links en rechts dat onze kassen geen 325 fr. zullen kosten, zooda dit zou gebeurd zijn had elk afzonderlijk een kas aangekocht. Weer zult gij een aanzienlijk sommetje in uw zak houden, dank zij... de Coö.

STEEKKAARTEN

In ons pakhuis in de Reederijkaal, staat thans een nagelnieuw bakje, gevuld met kaarten, voor elk lid een. Daarop staat aangeetkend hoeveel olie elk lid heeft aangekocht tot einde Juni. Elk lid kan er zijn kaart uit nemen en eens zien of de getallen wel juist zijn. Missen is immers mogelijk. Op deze cijfers, met deze van Juli er nog bij, zullen de procenten worden berekend die wij in Augustus zullen uitkeeren.

Iedereen is zeer tevreden over de olie. We hebben ze bezorgd aan mindere prijzen en zullen toch nog een aanzienlijke teruggave doen.

Wie nu nog niet inzicht welke voordeelen onze vereniging aan onze leden biedt, moet ziende-blind zijn!

**HOE BETER DE VAART,
HOE GROTER DE VANGST**

Een flinke boot, een krachtige motor... dat heeft U noodig voor een goede vischvangst en... een mooie winst.

Gebruik echter, om zeker te zijn van den motor, de ESSO gasolie, de homogene brandstof die het rendement verhoogt en een maximum krachtsontwikkeling toelaat.

Verhoog Uw winst: gebruik

ESSO GASOLIE

Verkocht door de:
**STANDARD AMERICAN
PETROLEUM COMPANY N.V.**
101, Frankrijklei, ANTWERPEN



BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN: BESTURSGEBOUW
KREDIETBRIEVEN EN CHECKS OP ALLE LANDEN

De Nederlandsche Visscherij in Mei 1939

Aan het overzicht van het departement van Economische Zaken, afdeling Visscherij omtrent de uitkomsten der visscherij in Mei 1939 ontleent wij het volgende:

Zeevisscherij. — Volgens voorlopige uitgaven waren 410 (373) Nederlandsche vaartuigen in bedrijf. Deze brachten hier te lande 4.569.929 (4.031.487) kg visch aan, ter waarde van f 691.661 (591.920) waaronder 216.580 (11.790) kg. verse haring ter waarde van f 18.865 (981), gevangen door stoomtrawlers en motortrawlers, en 190.665 (79.895) kg. maatjesharing ter waarde van f 97.521 (44.660), aangevoerd door de drijfnetvisschervloot. Vreemde vaartuigen brachten 118.507 (97.504) kg. visch aan ter waarde van f 15.546 (11.925), waaronder — (29.000) kg. verse haring ter waarde van f — (2320).

Trawlvisscherij. — 53 (53) stoomtrawlers brachten in 114 (113) reizen met 1230 (1177) reisdagen 2.590.972 (2.432.855) kg. visch aan, ter waarde van f 297.456 (272.618) of gemiddeld per reisdag 2106 (2067) kg. en f 242 (232). (In Mei 1938 bovendien nog 74.781 kg. visch, afkomstig van één reis met 18 reisdagen naar IJsland, waarvoor f 5720 werd besomd).

1 (2) sleepboottrawler voerde te Zoutkamp in 3 (10) reizen 8512 (12019) kg. visch aan, waarvoor f 1463 (2491) werd besomd.

5 (3) motortrawlers maakten 8 (7) reizen met 80 (81) reisdagen en besomden voor 125.614 (146.340) kg. visch f 15.198 (17.842) of gemiddeld per reisdag 1570 (1807) kg. en f 190 (220).

Van de motorloggers, welke de trawlvischerij uitoefenden, brachten 97 (92) vaartuigen in 293 (274) reizen met 2457 (2244) reisdagen 988.700 (708.107) kg. visch aan, ter waarde van f 180.873 (154.376) of gemiddeld per reisdag 402 (316) kg. en f 74 (69).

Voor de kleine trawlvischerij waren 192 (187) vaartuigen (motorkotters, motorboten e.d. en halfgedekte en open zeilvaartuigen) in bedrijf. Deze vaartuigen maakten 1700 (1284) reizen en brachten 488.193 (399.910) kg. Noordzeevisch aan ter waarde van f 75.109 (71.260) of gemiddeld per reis 287 (311) kg. en f 44 (55).

Visscherij met de zeevishcegen. — Voor zoover bekend, namen 30 (31) Nederlandsche vaartuigen aan de visscherij met de zeevishcegen deel. In 111 (110) reizen werd 177.273 (177.580) kg. visch aangebracht ter waarde van f 24.041 (22.953) of gemiddeld per reis 1597 (1614) kg. en f 217 (209).

15 Deense en 2 Zweedse motorkotters, welke met de zeevishcegen hadden po-vischt, voerden te zamen in 26 reizen 118.507 kg. visch te IJmuiden aan waarvoor f 15.546 werd besomd.

Drijfnetvisscherij. — Op 10 Mei, den

van Regeeringswege vastgestelden datum van aanvang der drijfnetvisscherij op haring, vertrokken 14 vaartuigen, behoorende tot de eerste groep, welke ter haringvisscherij mocht uitvaren, naar zee. Op 20 Mei volgden 11 vaartuigen, behoorende tot de tweede groep en op 30 Mei 12 vaartuigen, welke de derde groep uitmaakten. Overeenkomstig de vastgestelde bepalingen mocht slechts met een beperkte vleetlengte worden gevischt. (In Mei 1938 vertrokken de eerste vaartuigen op 18 Mei ter haringvisscherij. Als gevolg van het conflict omtrent de arbeidsvoorwaarden, ging toen in Mei slechts een klein aantal vaartuigen van de kleine groepen, welke mochten uitvaren, ter visscherij).

Aan het eind van de maand waren van de Nederlandsche haringvloot 8 (2) stoomloggers en 29 (9) motorloggers in bedrijf. In 5 (1) reizen der stoomloggers en 8 (4) reizen der motorloggers brachten de Nederlandsche haringsschepen 2007 (841) kanten maatjesharing aan of 190.665 (79.895) kg. ter waarde van f 97.521 (44.660). De waarde is berekend aan de hand van de gemiddelde dagprijzen van de dagen, waarop de vangsten in den afslag werd gebracht. Zoals gewoonlijk liepen de prijzen van de eerste aanvoeren sterk uiteen. De gemiddelde waarde per kante van de in Mei aangevoerde maatjesharing kwam volgens deze berekening op f 48,59 (53,10). Vreemde drijfnetvisschersvaartuigen kwamen in Mei jl. hier te lande niet aan de markt. (In Mei 1938 één Engelsche stoomdrijver met 29.000 kg. verse haring ter waarde van f 2320).

Oostende, Antwerpen of... Zeebrugge

Wij lezen in «Het Brugsch Handelsblad»:

«Het staat dus vast dat, splits de internationale gespannen toestanden, HH. Majesteit der Koning en de Koningin van Engeland, een bezoek komen brengen aan onzen Vorst. Een feestprogramma is in wording en voorziet bezoeken aan Brussel (natuurlijk), aan de Tentoonstelling van Luik, aan Antwerpen en aan de Memlingtentoonstelling van Brugge. Wat echter nog niet uitgemaakt is, is de kwestie van het aankomen der vreemde Vorsten op Belgischen bodem. Zal dat te Oostende, te Antwerpen of... te Zeebrugge geschieden?

Oostende heeft ons gansch onlangs het bezoek ontfeld van een vijftal Fransche oorlogsschepen en wij hebben niet vernomen dat Brugge veel pogingen heeft gedaan om ze tot ons te trekken. Zal Brugge zich nogmaals den kaas van het brood laten nemen bij dit aangekondigd Koninklijk bezoek? Het dunkt ons dat men op Zeebrugge ook wel eens iets zou mogen hebben, zonder te gewagen van de reklame voor onze haven in den vreemde.

En aangezien er een bezoek is voor Antwerpen en een voor Brugge, waarom bijvoorbeeld de aankomst in de ene en het vertrek uit de andere haven niet?

Als wij maar een enkele maal de gelegenheid verkrijgen, om bij een omstandigheid als deze, te kunnen laten zien aan de vertegenwoordigers van groote zeevaart-landen als Engeland, dat al de vertelseljes over Zeebrugge volkomen uit de lucht gegrepen zijn en dat de grootste zeezeuren hier ten allen tijde op hun gemakken binnen en buiten kunnen (wel te verstaan als de haven regelmatig hetzelfde onderhoud krijgt als alle andere haven), dat is alles wat wij verlangen en wat aan Zeebrugge het grootste goed kan doen!

Nota der Redactie. — Alsof Zeebrugge stiefmoederlijk behandeld werd!

Hoeveel millioenen kost deze haven niet meer dan al de andere samen?

En welk belang heeft Zeebrugge bij dit toeristisch bezoek?

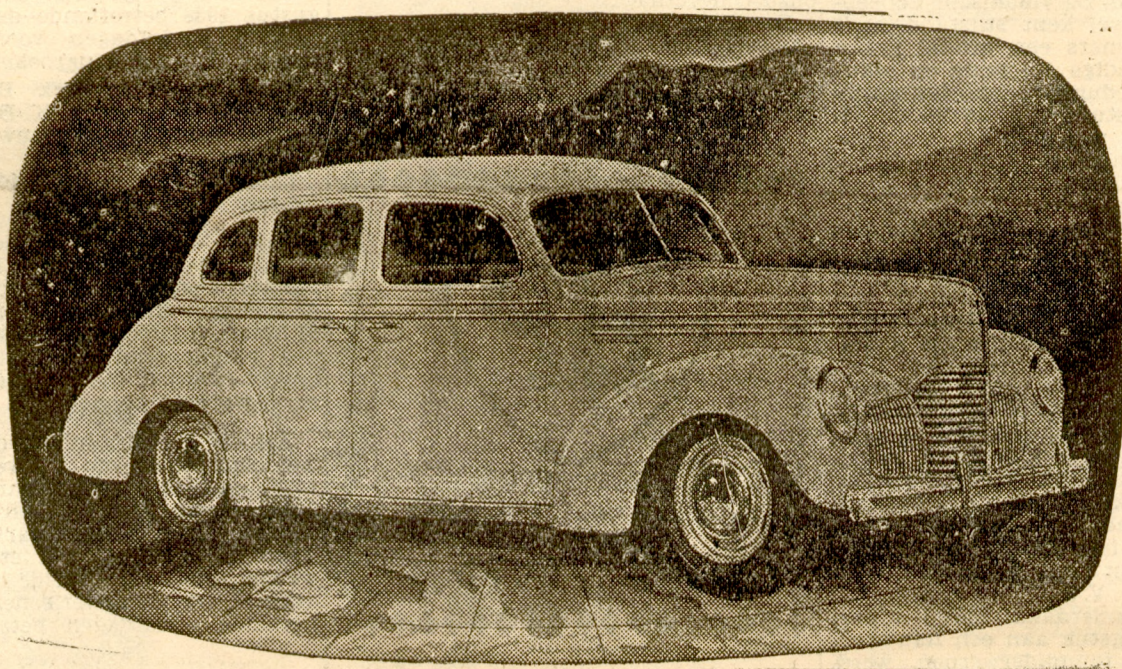
Men weze in het «Brugsch Handelsblad» wat breder van geest!

De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

*Ziehier een nieuwe Wagen
voor een nieuwe Wereld!*

De nieuwe Kampioen Studebaker!

13 H. P.



Studebaker noodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.

U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.

Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaanse merken, van denzelfden prijs.

U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoop prijs werden geleverd.

Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.

Om eenige voordeelen op te noemen, citeren wij:

— de onafhankelijke suspensie "Planar Studebaker", der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.

— de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.

— het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.

Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.

Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement:

Garage J. FACON-DAVID

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

De Oorsprong van de Vlaamsche Kustvlakte

Ingenieur J. E. Delanghe, die in het boeiend tijdschrift «De Biekerf» al sedert jaren uitvoerig belangwekkende artikelen heeft verschenen over de plaatsnamen van de kuststreek en aldus den oorsprong van menig dorp uit onze omstreken heeft bepaald, laat thans een werk verschijnen bij Van Kerschaever te Knokke over den oorsprong der Vlaamsche kustvlakte. Het werk dat 100 bladzijden tekst bevat, is heel handig voorgesteld onder een rood kaft en de tekst zelf is heel goed leesbaar en klaar gedrukt.

De schrijver begint met de geologie van onze streek uitvoerig uit te leggen. Men voelt hier zijn groote bevoegdheid die trouwens ook blijkt uit de klare uiteenzetting en de vele diagrammen waarmede hij deze begeleidt.

De vorming van de Zuidelijke Noordzee na de doorbraak van het Nauw van Kales wordt aan de hand van onze groten Belgischen geoloog Cornet, heel goed uitgelegd.

Men weet dat de Noordzee in den «Wurm-Ijstijd» slechts tot aan de Doggerbank prijkte en de Rijn met zijn vele neventakken van Maas en Schelde en Theems slechts honderd den kilometer hier vandaar in de zee uitmondde.

Op de Doggerbank heeft men trouwens Rijnzand gevonden. Dit wordt op een boeiende wijze uiteengezet in het pas verschenen werk van Le Danois: «La vie d'un Océan», waarin voor de zeevisscherij zoveel belangwekkende uiteenzettingen te vinden zijn.

Een Nederlandsch student, die siddien een autoriteit geworden is op het gebied van het Zeonderzoek, Jan Adriaan Book, heeft in zijn proefschrift voor den doctorstitel, die hij te Leiden in Februari 1936 behaalde, het vijftal soorten zand bepaald, die in de Noordzee te vinden zijn.

Van Kales tot aan Texel is slechts één soort zand te vinden, en zooals Johan Van Veen in zijn doctorsthesi in December 1936 bewezen heeft, kan dit zand geenszins voortkomen van de afwetting en afknaging van de rotsen van de Engelsche en Fransche kust, gezien er van een zandtransport door de stroomingen in de hoofden geen sprake kan zijn.

Maar keeren wij thans tot het boeiend werk van ingenieur Delanghe terug. Deze schrijver heeft het belangrijk werk van Abel Briquet gelezen, gewijd aan de vorming van de Fransche Noordkust, waarin voor de studie van onze en de Nederlandsche kust, ook heel wat te vinden is.

Door Briquet en anderen is vastgesteld geworden, dat de kust bochten vormt die, waar het zand niet door aarde of andere elementen gestoord, één massa vormt, een regelmatige boog vormt. Zoo bijv. ter weerszijden van Dungeness, van kaap Blanc Nez tot het eiland Texel, is er ook een enkele boog, die als het ware opgehangen is lijk een koord aan deze twee punten.

Moesten zij ooit bezwijken onder de stuw van het water, dan zou onze en ook gansch de Nederlandsche kust moeten achteruitwijken.

De kleiperiode waardoor de kustvlakte gevormd wordt, welke zich uitbreidt van aan Sangat ten Westen van Kales tot bij Kallio ten Noorden van Antwerpen, is voor ingenieur Delanghe een welkom gelegenheid om zijn uitgebreide kennis van de geologische vorming, nogmaals te bejagen, terwijl hij dan de herwinning van het kustland door de duinvorming, en de oprichting van dijken op een boeiende wijze weet te beschrijven.

Hij neemt ook het standpunt aan van De Flou, waar deze in zijn toponomisch woordenboek, de uitlegging verwerpt als een streep waaraan Oostende en Westende hun naam te danken hebben, een strook grond geweest zijn, waarvan deze gemeenten het uiteinde vormden.

De Flou stipt ook aan, dat alhier het woord «streek» niet gebezigd wordt en men «strie» zegt.

Maar dan zou deze naam dus uitheemsch zijn?

Dik kunnen wij niet aannemen. Wij hebben reeds trouwens genoeg de uitdrukking gehoord in het plat Oostendsch: «trek er een streep deure», «Streek» wordt slechts te Steene en door menschen van den buiten gezegd.

De uitdrukking als zou de streep een langwerpig water geweest zijn, schijnt ons onaanvaardbaar.

Want indien steden aan het uiteinde van een water kunnen opgericht worden, dan is dit toch moeilijker aan te nemen voor Middekerke.

Ingenieur Delanghe schijnt ons intusschen overtuigend te hebben bewezen, dat Wenduine haar naam te danken heeft aan zekeren «Iwein». Dit had hij reeds in «De Biekerf» in 1937 uiteengezet, toen het laatste deel van het toponomisch woordenboek verscheen.

Maar waar de schrijver vooral onaanvaardbaar is, dat zijn de hoofdstukken betreffende de huidige ontwikkeling der kustlijn en de huidige bodemdaling. De vorming van de duinen heeft hij als geen aandachtig bestudeerd en op een zeer populaire en bevattelijke wijze weet hij aan te tonen, hoe de duinen ontstaan en hoe de oude dorpen van de kust ontstaan zijn op duinen, die als oude duinen dienen beschouwd te worden.

Het tweede deel van dit uiterst belangwekkend boek is gewijd aan het Oostelijk kustland, waar de schrijver heelmaal thuis is, maar wij hem niet gemakkelijk kunnen volgen, daar we niet genoegzaam de streek kennen.

De schrijver spreekt over de oude dijken als de Evendijk en aanvaardt ook den uitleg van Hollstelle, als zou Even een zandachtigen grond betekenen, terwijl De Flou toch bewezen heeft, dat deze benaming afkomstig is van het oude Fransch woord «Eauvine» dat waterlooph beduidt.

Over het oude Zwin zijn reeds belangrijke studies verschenen, zowel van den Brugschen archivaris Jozef De Smet als van zijn broer Antoine, die zoo pas in de Vlaamsche Gids zijn eerste artikel over het Zwin heeft doen verschijnen, doch ook ingenieur Delanghe is een bevoegdheid op dat gebied, zooals hij reeds bewees in 1935 in een artikel in de «Emulation» verschenen.

De schrijver neemt aan dat de Graaf Jansdijk in het begin van de XVIe eeuw moet opgericht zijn door Jan zonder Vrees en hij vindt het onaannemelijk dezen dijk toe te schrijven aan Jan van Namen, die op het einde van de XIIIe en begin van de XIVe eeuw geleefd heeft.

Wij meenen dat hij hierin gelijk heeft, al schreef onlangs Dr Lemaire van Duinkerke in een studie over de Fransche kuststreek, dat er ook bewijststukken bestaan voor een veel ouderen dijk van den graaf.

Maar hier is het de plaats niet daarover uit te weiden.

Ingenieur Delanghe heeft in elk geval merkwaardig en verdienstelijk werk geleverd.

HUIS DEBRA

Specialiteit van:

- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEPELDE
- GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Uitspraak in het Proces van de «Minerva Motors»

De negende boetstraffelijke kamer te Antwerpen heeft uitspraak gedaan in de zaak van de «Minerva Motors».

Vijf personen zaten wekenlang op het bankens: de hhr. J. Marquet (vader), rekenier te Woluwe; J. Marquet (zoon), eigenaar te Erpe; Alfred Laurent, boekhouder-deskundige te Marcinelle; Prosper Plasman, fabrikant en Maxime Sauvau, beheerder, beiden te Brussel.

De eerste vier werden beticht valsche balansen van de «Minerva Motors» in het licht te hebben gezonden; de vijfde zich te hebben aangesteld als eigenaar van 68.000 aandelen en alzoo deel te hebben genomen aan een stemming van den beheerraad, dan wanneer hij werkelijk deze aandelen niet bezat. De eerste zou daarenboven 240.000 frank verwijlntresten hebben opgetrokken op titels, welke niet volledig waren afbetaald.

Er waren twee burgerlijke partijen: de veroffenaar van de «Minerva Motors» en een aandeelhouder Rymenats.

De valscheid in de balansen moest namelijk voortspruiten uit overschattingen in 1930 voor tien miljoen frank; in 1931 voor achttien miljoen frank; in 1932 voor zeven-en-twintig miljoen fr. en in 1933 voor zes-en-dertig miljoen fr.

Na voorlezing van het gemotiveerd vonnis, voorlezing welke meer dan een half uur in beslag nam, werd aan de betichten geen enkel bedrijflijk inzicht aangewezen. Zij werden allen buiten zaak gesteld, zonder kosten.

Door het feit van deze vrijspraak wordt de rechtbank onbevoegd om te beslissen in den eisch van de burgerlijke partijen, welke al de kosten van dit proces zullen moeten dragen.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Visschers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de **Ostend Bonded Stores** die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

Aflossing van Schulden door een hypotheek op een Visschersvaartuig

NUTTIG WERK VAN SENATOR VAN HOESTENBERGHE

Op 12 Juli 1938 legde senator Van Hoestenbergh voor de Commissie van Openbare Werken in den Senaat een verslag neer aangaande de beperking van het oedrag, waarmede schuldvorderingen kunnen afgelost worden, die door een hypotheek op een schip gewaarborgd zijn.

Volgens dit ontwerp, aangenomen in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, mag de schuldeiser ten titel van aflossing eener hypotheecaire leening, aangegaan voor 1 Maart 1935 op een schip ingeschreven op het kantoor der Hypotheekbewaring te Antwerpen, van den schuldenaar, de medeschuldenaars, of de borgen, hoogstens 3 t.h. 's jaars, al de lasten inbegrepen van het aanvankelijk bedrag der leening eischen, zulks wel verstaan zijnde dat, voor de toepassing dezer wet, niet als schepen worden beschouwd, de visschersvaartuigen van minder dan 25 ton, die voor de Zeevisserij dienen, en ook dat de ladingen, strijdig met deze wet, nietig zijn.

De vroegere bedragen beliepen van 10 tot 16 t.h., zoodat veien onzer schippers uit de handen van banken of zekere geldverschieters niet meer geraakten.

Voor het jaar 1936-1937 was het bedrag ten titel van uitzondering gesteld op 4%.

Een Koninklijk Besluit van 25 Februari 1936 bepaalde dat de 4 t.h. maar zou toegepast worden tot op 31 December 1937 en dat na dezen datum de vorige contractale bedragen wederom zouden toegepast worden.

Na lange onderhandelingen en besprekingen, tusschen de belanghebbende partijen, werd een transactie of vergelijk voorgesteld van 8 t.h. niettegenstaande door senator Van Hoestenbergh het onmogelijke werd gedaan om een bedrag van 6 t.h. te bekomen.

Nadat het verslag door senator Van Hoestenbergh in den Senaat werd neergelegd, werd de zaak in 1938 verdaagd, daar de zitting ten einde liep.

Thans pas is deze zaak terug op de dagorde van den Senaat gebracht, waar door denzelfden senator aan het verslag werd herinnerd en om een dringend besluit verzocht werd.

Door Senator Van Eyndonck werd een amendement neergelegd, 6 t.h. voorstellend.

Dit werd bestreden door minister Vanderpoorten en het voorstel werd in den Senaat gestemd, zoodat het in de Kamer werd aangenomen.

Dit geldt dus slechts voor één jaar.

Zoodaals uit de bespreking hierna weergegeven blijkt, werd de wensch uitgedrukt dat tijdens een nieuwe verordening, alle partijen, ook de visschers-reeders, zullen geraadpleegd worden, wat nu toe het geval niet was.

Zij zijn immers de voornaamste belanghebbenden.

De tusschenkomst van senator Van Hoestenbergh heeft er veel toe bijgedragen om aan al die woekerinteressen een einde te stellen.

De Bespreking in den Senaat

Hierna volgt de inhoud van de bespreking, zoodaals die in den Senaat plaats had.

De heer Van Hoestenbergh, verslaggever. — Ik wil herinneren aan mijn op 12 Juli 1938 ingediend verslag.

Het ontwerp betreffende de beperking van het bedrag van de aflossingen op scheepshypotheeken, voorziet dat geen hooger interestvoet dan 8 t.h. op het aanvankelijk bedrag der leeningen kan gelykt worden.

Visschersvaartuigen van minder dan 25 ton vallen niet onder toepassing van de wet, en alle bepalingen die met de wet in strijd zijn, vervallen.

Op één stem na werd het ontwerp door al de Kamerleden goedgekeurd, en uw commissie heeft het met algemeene stemmen aangenomen.

De heer Van Eyndonck. — Het ontwerp werd een jaar geleden ingediend op grond van argumenten van de betrokkenen, die echter niet werden gehoord door de commissie.

De toestand van de betrokkenen is de volgende:

Tot 1937 was de interest vastgesteld op 4 t.h.

Nadien werd, op aanvraag van de banken, de interest op 11 tot 14 t.h. gebracht.

De verslaggever in de Kamer verkreeg, dat de verhoging slechts voor één jaar zou gelden en dat daarna weer een verlaging zou komen.

De arbeiders die belang hebben bij deze wet verdienen ten volle belangstelling.

Hun schip is hun woning, maar tevens ook hun werktuig. Zij zijn meer dan wie

ook door de crisis getroffen. Indien zij de borg niet kunnen betalen, wordt hun boot aangeslagen.

Voor den middenstand, voor de oprichting van een arbeiderswoning, worden leeningen mogelijk gemaakt waar van de interestvoet 4 t.h. niet overschrijdt.

Indien wij een interest van 6 t.h. aanvaarden, dan is de verhouding toch nog nadeelig voor de schippers.

Het verwondert mij dat dit ontwerp zoo lang bleef rusten en verder, dat mijn amendement nog niet eens door de commissie werd in aanmerking genomen.

De bankiers vroegen eerst 11 tot 14 t.h.; nu verliezen zij leeningen tegen 6 en 8 t.h., ofschoon er geen regeling bestaat.

Indien wij 8 t.h. bepalen, geven wij aanleiding tot verhoging van den interestvoet.

Ik vraag derhalve de verzending naar de commissie ten einde de afgevaardigden van de betrokkenen te kunnen hooren, zoodaals het gewoonte geworden is.

Indien de minister er echter op staat, dat over het ontwerp wordt gestemd, vraag ik dat ook zou gestemd worden over mijn amendement.

De heer Vanderpoorten, minister van openbare werken en werkverschaffing. — De zaak is zeer eenvoudig. De besluitwet van 26 Februari 1935 is thans niet meer van kracht. De heer Van Eyndonck wil het procent van 8 op 6 brengen. Het cijfer 8 is reeds een compromis tusschen den rentevoet van 14 t.h. die werd gevraagd, en het cijfer van 4 t.h., dat was voorgesteld. Ik kon derhalve het amendement niet aanvaarden.

Ik verkies dat de bespreking nogmaals zou worden verdaagd, liever dan het amendement te zien goedkeuren.

De hypotheek die sedert 1 Maart 1935 werden aangegaan, zullen aan deze wet ontsnappen en vermits de wet slechts geldig is voor één jaar, zullen mijn diensten er voor zorgen een definitief ontwerp gereed te maken voor het verstrijken van dezen termijn.

De heer Rutten. — Zullen de arbeidersorganisaties geraadpleegd worden?

De heer Vanderpoorten, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Zij zullen ongetwijfeld gehoord worden.

Laten wij de bestaande regeling bekrachtigen door een wet, in afwachting dat wij over één jaar een definitieve regeling zullen krijgen.

De regering verwerpt dus het amendement en verzoekt de vergadering het ontwerp van de regering goed te keuren.

De algemeene beraadslaging is afgelopen.

BESPREKING DER ARTIKELN

Eerste artikel. — Gedurende een termijn van één jaar, ingaande op den datum van in voege treden van deze wet, mag de schuldeiser ten titel van aflossing eener hypotheecaire leening aangegaan vóór 1 Maart 1935 op een schip ingeschreven op het kantoor der hypotheekbewaring te Antwerpen, van den schuldenaar, de medeschuldenaars, of de borgen, hoogstens 8 t.h. 's jaars, al de lasten inbegrepen, van het aanvankelijk bedrag der leening eischen.

Worden voor de toepassing dezer wet niet als schepen beschouwd, de visschersvaartuigen van minder dan 25 ton die voor de zeevisserij dienen.

De Voorzitter. — Hier komt een amendement te pas van den heer Van Eyndonck, luidend als volgt:

In de eerste alinea de woorden «hoogstens 8 t.h. 's jaars» te vervangen door «hoogstens 6 t.h. 's jaars».

Het amendement wordt met 72 tegen 68 stemmen verworpen.

De Voorzitter. — Het ontwerp werd een jaar geleden ingediend op grond van argumenten van de betrokkenen, die echter niet werden gehoord door de commissie.

De toestand van de betrokkenen is de volgende:

Tot 1937 was de interest vastgesteld op 4 t.h.

Nadien werd, op aanvraag van de banken, de interest op 11 tot 14 t.h. gebracht.

De verslaggever in de Kamer verkreeg, dat de verhoging slechts voor één jaar zou gelden en dat daarna weer een verlaging zou komen.

De arbeiders die belang hebben bij deze wet verdienen ten volle belangstelling.

Hun schip is hun woning, maar tevens ook hun werktuig. Zij zijn meer dan wie

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN Wijk ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN: Ste G^{le} Immobilière et Financière S. A. Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

De Nieuwe Belastingen

In het Staatsblad van 5 Juli 1.1. zijn enkele Koninklijke besluiten verschenen waarbij de heffing van bijkomende belastingen wordt bekend gemaakt.

Wij laten de meest gebruikelijke hierna kennen:

HET FORMAATZEGELRECHT

wordt als volgt vastgesteld:

	thans	vroeger
Het half-vel klein papier	5,—	3,—
Het vel klein papier	10,—	6,—
Het half-vel middelsoort	6,50	4,—
Het vel middelsoort papier	13,—	8,—
Het vel groot papier	17,—	10,20
Het vel groot register	25,—	15,—

Indien de oppervlakte der gebruikte papieren verschilt van deze der papieren van het bestuur, wordt het zegel gekwetst tegen den prijs van het groot formaat zonder dat het recht 25 fr. per blad mag te boven gaan.

HET ZEGELRECHT op de KWIJTINGEN

wordt vastgesteld als volgt:

Voor de kwijtingen van een bedrag hooger dan 0,30 fr. en hetwelk 100 fr. niet overtreft: 0,20 fr.

Voor deze van meer dan 100 fr. tot 500 fr.: 0,30 fr.

Voor deze van meer dan 500 fr. tot 1000 fr.: 0,60 fr.

En zoo voort, tegen 30 centiem per 500 fr. of gedeelte van 500 fr.

DE OVERDRACHTSTAXE, FACTUUR-TAXE, TAXE op de ROERENDE VERHURINGEN en op het VERVOER en de WEELEDTAXE

worden als volgt gewijzigd:

van	op	2,50 %	5,00 %
van 2,50	op 2,75 p. duizend		
van 1	op 1,10 p. duizend		
van 7	op 7,50 %		
van 9	op 10		
van 0,60	op 0,70		
van 1	op 1,10		
van 1,25	op 1,35		

De op 1 Februari laatsteleden ingetreden verhoging met 1/20 is ingetrokken en door voorgaande vervangen.

AUTOMOBIELEN, MOTORRIJWIELN, RIJWIELN, ENZ.

Rijwielen: Er wordt van 1939 af een bijkomende jaarlijkse belasting van tien frank geëischt voor de rijwielen met een zadel, en 15 fr. voor de rijwielen met meer dan een zadel.

Motorrijwielen: Hier wordt de jaarlijkse belasting verhoogd met 10 fr. of 20 fr. per 150 cm³ cilinderinhoud naar gelang het om vervoer van personen of van goederen gaat.

Automobielen: De huidige belasting wordt met 10 % verhoogd.

Belangrijke opmerking. — Deze bijbelasting moet uit eigen beweging ten laatste binnen den termijn van een maand van af den door den Minister van Financiën te bepalen datum betaald worden.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisserij en Openbare Werken — Mazout « Purfina » — Diesel Motoren « Sulzer »

De Wapensmokkel met de «Raymond»

ALLE VRIJSPRAKEN IN BEROEP BEKRACHTIGD

Een schadevergoeding van 2 1/4 miljoen aan den fiskus

In 1936 werd door Geo Pieron, uit Luik, voor 1 miljoen frank wapens gekocht bij de firma F. N. te Luik en aan de fabriek Schroeder geleverd, met toestemming van den Brusselschen wapenhandelaar Schraff. Willem Pieters bestelde zich het overbrengen er van naar de stapelhuizen van Delsart te Brussel.

Op 7 Augustus van hetzelfde jaar werden de kisten naar Antwerpen gebracht.

Aan O. Becu, voorzitter van de Vereeniging der zee-officieren, werd te dien tijde 2 1/2 miljoen frank ter hand gesteld om wapens te koopen bestemd voor Spanje. Zijn bediende Jan Boogmans werd bemiddelaar en samen met

kapitein Keurts werden onderhandelingen gevoerd met den Spaanschen ambassadeur. Filemon De Witte, uit Oostende, voorzitter van den Transportarbeidersbond, vroeg daarop aan Arseen Blonde om met de «Raymond» een bijzondere lading te willen overbrengen.

Het schip werd voor een maand in huur genomen en op 21 September werden niet minder dan 121 kisten «dik glas» ingescheept voor Hamburg. In feite moest deze lading overgezet worden op een Spaansch schip, de «Isar», dat Bilbao zou aandoen.

Het zaakje lekte uit. Er werd vastgesteld dat, in plaats van de lading glas, het schip wapenen bevatte, waarvan het wettelijk vervoer verboden was.

Alle personen in deze zaak betrokken, werden voor de rechtbank van Brugge gedaagd, namelijk Arthur Kellaen, Aug. Kan, Arseen Blonde, allen uit Oostende; Filemon De Witte, uit Deurne, en Omer Becu, uit Antwerpen.

De rechtbank had De Witte en Becu beticht van aankoop van oorlogswapenen en munitie, dit zonder wettelijke toestemming. Zij werden veroordeeld tot 3500 fr. boete of een maand gevangenisstraf. Eerstgenoemde zag deze straf verbijzelen, omdat hij de wapens in zijn bezit had gehouden. Al de anderen werden vrijgesproken.

De Witte teekende beroep aan en zoo verschenen al de voor de rechtbank gedaagde verdachten vóór het Hof van Beroep. De debatten namen verschillende zittingen in beslag. Aan de verdedigingsbank verschenen beurtelings Meester Wurth (Gent), Carton (Brugge), Callam (Antwerpen), Verbaet (id.) en Gerard (Luik).

De uitspraak, die telkens werd verdaagd, werd thans geveeld. In een lang gemotiveerd arrest waarvan de lezing heel wat tijd in beslag nam, wordt het vonnis van Brugge te niet gedaan en verwijst het Hof De Witte hooger vernoemd, alsook Omer Becu, uit Antwerpen, tot het betalen van 2.258 fr. of 2 maanden gevangenisstraf. De aangeslagen wapens alsook het schip werden verbeurd verklaard.

De twee betichten hebben zich onmiddellijk in verbreking voorzien.

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactor — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

Heist

FEESTELIJKHEDEN

Zaterdag 15 Juli. — Om 20 u., fakkeltocht door de plaatselijke muziekmaatschappijen Ste Cecilia en Willen is Kunnen.

Zondag 16 Juli. — Om 11,30 en 20 u., concerten door de Kon. Fanfare van Marcke. Om 20,30 u., optocht en folklorische spelletjes met de medewerking der Klakkertjes. Na de optocht, uitvoering van dansen door de Klakkertjes.

Donderdag 20 Juli. — Om 20 u., concert door Radiocar «L'Abeille d'Or», Goossens. Vrijdag 21 Juli. — Ter gelegenheid van den Nationalen Feestdag: Om 21 u., tautocoor de twee plaatselijke muziekmaatschappijen gevolgd door volksbal en confettiestrijd.

Zaterdag 22 Juli. — Om 20 u., concert door de Kon. Harmonie «Lever spant de kroon» van Mechelen.

N. B. — Op Zaterdag 15, Zondag 16 en Maandag 17 Juli, ter gelegenheid der Vlaamsche Kermis, prijskamp voor afgestallen in al straten der stad.

TENTOONSTELLING

De tentoonstelling der werken in de kostschoolschool alhier gehouden verleden Zondag, kende een buitengewone belangstelling. Honderden bezoekers hebben hun bewondering uitgedrukt voor de prachtige werken die er tentoonsteld werden. Een bezoek aan dergelijke tentoonstelling is waarlijk de moeite waard.

NUTTIGE REKLAME

Ter gelegenheid van de feestelijkheden alhier op 15, 16 en 17 Juli, waarbij een Vlaamsche Kermis gehouden wordt, heeft het stedelijk feestcomité de goede gedachte opgevat gedurende acht dagen een bijzondere oproep uit te zenden langs Radio Vlaanderen tot de Gentenaars, die ter gelegenheid der Gentsche feesten, een verblijf aan zee willen doen, de voorkeur aan Heist te willen geven.

De Stropkens zullen heel zeker aangenaam hun verlofdagen te Heist kunnen doortruken en er meten wat leven bijbrengen. Men mag er aan toevoegen dat de goede verteeders zijn, waarbij handel en nering steeds goed varen.

In den volksmond wordt er op gewezen, dat pas bij de aankomst der Stropkens, het groot seizoen voor Heist begint.

Het opgevatte plan door het stedelijk feestcomité zal ongetwijfeld zijn vruchten afwerpen ten bate van alwie van het seizoenbedrijf moet leven.

HANDBOOGSCHieten

Op Maandag 17 Juli, om 17,30 u., openbare beschrijving ingericht door de Heistse Molendenaars, bij Henri Vermille, Molendhoek. Vooruit 200 fr. en gratis prijzen. Inleg 9 fr., terug 6 fr.

De Stropkens zullen heel zeker aangenaam hun verlofdagen te Heist kunnen doortruken en er meten wat leven bijbrengen. Men mag er aan toevoegen dat de goede verteeders zijn, waarbij handel en nering steeds goed varen.

In den volksmond wordt er op gewezen, dat pas bij de aankomst der Stropkens, het groot seizoen voor Heist begint.

Het opgevatte plan door het stedelijk feestcomité zal ongetwijfeld zijn vruchten afwerpen ten bate van alwie van het seizoenbedrijf moet leven.

BEGOVEN REDDING

Zondagmiddag rond 16 u., hadden drie Engelschen bij het baden zich te ver gewaagd, tot op zeker oogenblik zij hun leven in gevaar achtten en een noodsein gaven.

Onmiddellijk begaf de redder Jules Vandenberghe zich te water en kon na een buitengewone inspanning de drie personen veilig aan land brengen.

Niet genoeg kan er op gewezen worden dat men bij het baden dient voorzichtig te zijn en dat er te weinig naar moeten raad die dienstdoende redders geluisterd wordt dat het geval zich een paar dagen vroeger voorgedaan, toen de redders nog niet in dienst waren, zeker hadden de drie roekeloze baders er het leven bij ingeschoten.

11 JULIFEESTEN

Ter gelegenheid der jaarlijkse 11 Julifeesten had er Maandagavond alhier in de Foldersstraat, bij Degroote Oscar een handboogschieting plaats, waaraan 105 schutters deelnamen. Een waar rekord dat dient vermeld te worden.

Op Dinsdag 11 Juli had onder grooien volkstoeloo een wandelconcert plaats gevolgd door volksbal op de Spatieplaats door de muziekmaatschappij «Willen is Kunnen».

De jeugd was hier van de partij en heeft menige flakkertjes uitgevoerd op de zoete tonen van de muziek.

Een dergelijk volksbal valt ten zeerste in den smaak en wordt steeds verlangd. Wij hopen dat het feestcomité er zal aan denken om meer dergelijke gelegenheden in te richten.

LAFFE OVERVAL

Tot tweemaal werd heer Schepen Goetnick het slachtoffer van een overval op straat.

Zaterdagavond werd de Schepen op de Steatplaats lastig gevallen en vastgegrepen door zekeren L. R. Zondagmiddag was het erger, toen de Schepen in de Kuraalstraat afgehandeld werd door A. R., broeder van eerstgenoemde, zoodanig dat hij het bewustzijn verloor en geneeskundige hulp diende ingeroepen te worden.

Proces-verbaal werd ten laste van de twee betrokken personen ongemak.

BETAALD VERLOF

De periode voor het betaald verlof voor de bouw-en openbare werken is vastgesteld van 14 tot 21 Augustus a.s. De verlofkans diene dienende einde de maand aan de Verlofkaas te Brussel overgemaakt, wil men op tijd uitbetaald worden.

DE HEISTSCHE KLAKKERTJES

Zondag 16 Juli, om 2,30 u., zijn de Heistse Klakkertjes opnieuw aan de eer.

Na een optocht zal de groep in prachtige kleeddracht heel wat oude dansen uitvoeren. Een bezoek aan Heist zal iedereen bevredigen. De oude Heistse trant, die destijds zoo vermaard was, zal door de talrijke medewerkers op een puike wijze weergegeven worden.

Ter gelegenheid van deze historische feestelijkheden, zal de gansche bevolking er van houden de huizen te bevelagen en te versieren, hetgeen de bezoekers reeds zal veraangenamen bij hun intrede te Heist, de mooie bad-en visschersstad.

HERHALING

De herhaling van de Klakkertjes zal hebben Zaterdag om 5 uur doorgaan in het stadhuys, tweede verdiep, waar een reeks nieuwe dansen zullen uitgevoerd worden.

Niemand zal nalaten op deze noodige herhalingen tegenwoordig te zijn.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Meyers Hubert, z. v. Henri en Constante Josephine, Steenstr., 37. — Bogaert André, z. v. Joseph en Serreyn Cernaine, Ridder de Vriest, 9.

Huwelijken. — Geen.

Huwelijksaankondigingen. — Geen.

Storftgevallen. — Monballyu, van Julien en De Groote Marie, Knokkestr., 177. — Van der Torre Emmanuel, 1 m. en 10 d., z. v. Cesar en Asselman Anna, Pannestraat, 35.

Vragen van Volksvertegenwoordigers

De heer Goetghebeur. — De Nationale Maatschappij van Spoorwegen heeft voor verschillende koopwaren zoodaals hout en cement, onstarieven toegekend voor het vervoer naar de havens van Antwerpen en Luik. Die handelwijze brengt de kleine havens in moeilijkheden en ontleent een deel van hun bestaan.

Mag ik aan den achtbaren heer minister vragen of die gunsttarieven toegekend werden door tusschenkomst van het Staatsbestuur, desgevallend met vergoeding? Ofwel hebben zij een zuiver handelskarakter door beslissing van de uitbating genomen?

ANTWOORD

Volgende uitvoertarieven zijn toegepast: slijk op de zendingen hout en cement:

1. Bijzonder tarief nr. 405: per hoeveelheid van ten minste 20 ton, met bestemming naar alle Belgische havens, t. zij Antwerpen, Brussel, Brugge, Zeebrugge, Dendermonde, Leuven, Gent, Oostende en Nieuwpoort, om er ingescheept te worden in een zeeschip.

2. Bijzonder tarief nr. 455: per hoeveelheid van ten minste 20 ton, met bestemming naar voornoemde havens, voor den uitvoer per zeeschip.

De prijzen van dit tarief gelden enkel voor de zendingen der fabrieken die er zich toe verbinden aan den spoorweg toe te verbouwen.

a) hetzij al hun zendingen, gedurende één jaar, uit een of twee stations naar de Belgische zeehavens;

b) hetzij een hoeveelheid van ten minste 30.000 ton, binnen een termijn van één jaar, uit een zelfde station naar een zelfde Belgische haven en al hun zendingen bij den uitvoer over een tweede Belgische haven.

Hout. Bijzonder tarief nr. 418, van toepassing op de zendingen hout bij den uitvoer over zee via Antwerpen. Om de prijzen van dit tarief te kunnen genieten moeten de belanghebbenden zich verbinden gansch hun verkeer in de betrokken betrekking, met een jaarlijksch minimum van 5.000 ton, aan den spoorweg toe te verbouwen.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 7 Juli 1939.		
N.42 Oost	8 d.	8.620,—
O.67 Oost	9 d.	11.995,—
O.187 Oost	5 d.	5.385,—
O.152 Oost	9 d.	12.925,—

Alle vangsten komen van denzelfden vischerijgrond; de keus is voldoende en de kwaliteit valt zeer mee. Tongen zijn duur, Zaterdag 8 Juli 1939.

O.280 Witte Bank	12 d.	15.910,—
O.278 Spanje	20 d.	51.329,—
O.279 Witte Bank	14 d.	14.250,—
N.64 Witte Bank	14 d.	15.925,—
O.245 Silverput	11 d.	12.942,—
O.244 Silverput	7 d.	8.992,—
O.272 Silverput	9 d.	8.503,—

Benevens een mooi partijtje Noorsche kreeftjes, is de aanvoer beperkt tot tongen, pladijs, roobaard en roggen. De vraag voor fijne soorten is zeer levendig, voor de andere soorten is de vraag eerder matig. De kreeftjes bekomen rendende afzet, Maandag 10 Juli 1939.

O.238 Kanaal	12 d.	19.692,—
O.316 Kanaal	11 d.	18.053,—
O.212 Kanaal	12 d.	23.380,—
SS.O.262 Noord	16 d.	41.333,50
O.288 Spanje	20 d.	57.755,—
SS.O.83 IJsland	20 d.	26.804,—
O.191 Kanaal	10 d.	11.929,—
O.200 Witte Bank	12 d.	23.254,—

Alle gewenschte soorten zijn heden beschikbaar, maar enkel in kleine doch doorgaans goedverzorgde partijen. Voor tongen, tarbot, groote roggen en ieksoorten worden levendig gevraagd. De IJslandsche vangst is maar gedeeltelijk gelost; de O.163, eveneens van IJsland, verkoopt morgen.

Dinsdag 11 Juli 1939.		
SS.O.83 IJsland	20 d.	37.110,—
SS.O.163 IJsland	17 d.	65.353,—
O.290 Kanaal	12 d.	15.605,—
O.241 Spanje	18 d.	48.130,—
O.305 Kanaal	13 d.	22.940,—
O.266 Kanaal	12 d.	22.835,—
O.246 Witte Bank	12 d.	14.592,50
O.341 Manche	8 d.	15.905,—
O.55 Witte Bank	11 d.	11.970,—
O.324 Witte Bank	13 d.	12.996,—
P.4 West	5 d.	9.200,—
O.179 Clyde	11 d.	13.619,50
O.220 Witte Bank	14 d.	15.642,50
O.124 Kanaal	11 d.	27.964,—
O.109 Witte Bank	12 d.	14.924,50
O.226 Noord	8 d.	14.885,—
O.285 Spanje	17 d.	45.455,—
O.250 Kreeftjes		115,—
O.198 Kanaal	11 d.	19.512,—

De aanvoer van heden is merklijk groter en keusrijker dan gisteren; alleen tongen zijn eerder schaarsch en dan ook duur, IJslandsche vangsten zijn uitgebreid; deze vangsten omvatten hoofdzakelijk veel wijting, koolvisch, roode boonen en kabeljauw; schelvisch vangst is zeer afgenomen. Spaansche vischijver geeft voldoende tongen en roggen, doch weinig bijsoorten. Met de tongenvangst blijkt het poover gesteld op de Kanaal- en Witte Bankvischijver.

Woensdag 12 Juli 1939.		
O.140 Witte Bank	13 d.	17.960,—
B.2 Witte Bank	13 d.	11.933,—
O.224 Spanje	18 d.	56.337,50
O.105 Witte Bank	13 d.	16.470,—
O.326 Witte Bank	10 d.	15.330,—
SS.296 IJsland	20 d.	54.865,—
O.135 Witte Bank	11 d.	14.565,—
O.295 Kanaal	12 d.	21.195,—
O.336 Witte Bank	10 d.	16.735,—
O.350 Witte Bank	12 d.	18.305,—
O.325 Kanaal	9 d.	14.620,—
O.54 Kanaal	12 d.	15.228,—
O.292 Kanaal	12 d.	25.885,—
O.132 Witte Bank	11 d.	9.911,—
O.256 Silverput	8 d.	11.950,—
O.128 Witte Bank	11 d.	19.900,—

De aanvoer is heden zeer beperkt, doch goed verzorgd; de verscheidenheid laat niets te wenschen over. De vraag voor roode vischsoorten is zeer levendig geworden; voor fijne vischsoorten, tarbot en ieksoorten is de vraag zeer stevig tot goede en vaste prijzen. Tegenaanvoer is niet voldoende, namelijk 3.500 kg. Kanaalvischijver is absoluut onvoldoende om renderende besommingen te verzweijken.

Donderdag 13 Juli 1939.		
O.66 Oost	9 d.	7.735,—
O.229 Silverput	8 d.	11.470,—
O.277 Silverput	9 d.	10.805,—
O.240 Oost	9 d.	7.095,—
H.82 Witte Bank	12 d.	13.910,—
O.270 Witte Bank	10 d.	14.870,—
O.73 Witte Bank	14 d.	15.675,—
N.46 West	3 d.	6.043,—

Alhoewel veel vaartuigen ter markt zijn, is de aanvoer onbelangrijk, daar alle vangsten van weinig betekenis zijn. De beschikbare soorten omvatten tongen, tarbot, grieten, gullen, wijting en goede Noorsche kreeftjes. Voor tongen worden vaste en dure prijzen besteed.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK		
Donderdag 6	90.889,50	
Vrijdag 7	39.267,50	
Zaterdag 8	128.625,—	
Maandag 10	222.200,50	
Dinsdag 11	446.918,50	
Woensdag 12	341.209,—	
	1.260.111,—	

AANVOER VAN GARNAAAL		
Donderdag 6 Juli	4325 kg.	5,70—2,40
Vrijdag 7	4133 kg.	5,80—2,30
Zaterdag 8	2382 kg.	6,50—4,70
Zondag 9	1845 kg.	8,20—5,70
Maandag 10	218 kg.	9,20—7,70
Dinsdag 11	5565 kg.	5,00—2,40
Woensdag 12	5781 kg.	5,00—3,30

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank
Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs
Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS
KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751
Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

Verwachtingen

Zaterdag 15 Juli. — 0.215 van de Witte Bank, 0.137 van de Kreeftenput.
Maandag 17 Juli. — 0.86 van de Noord zee met 250 b. totten, 100 b. makreel, 20 b. platvisch, 20 b. gullen, 5 b. tarbot, 150 kabeljauwen, in totaal 100 bakken; SS.O. 159 van Ysland met 1220 b. gullen, 250 kabeljauwen, 55 b. wolven, 15 b. heilbot, in totaal 13 bakken; 0.204 van het Kanaal van Bristol.
Dinsdag 18 Juli. — 0.307 en 0.293 van het K. van Br.; SS.O.80 van Ysland met kabeljauw, kools, gullen, schelvisch, boonen en mixed, in totaal 15 bakken; SS.O. 299 van Ysland met 12 bakken; 0.237 en 0.315 van Spanje; 0.269 en 0.275 van de Clyde; 0.25 en 0.289 van het K. van Bristol.

0.299 van Ysland met 560 kabeljauwen, 1100 kools, 235 b. gullen, 25 b. schelvisch, 290 b. mixed, 75 b. boonen, 20 b. heilbot, in totaal 12 bakken.
Woensdag 19 Juli. — 0.309 en 0.293 van het K. van Br.; 0.328 van de Witte Bank.

Verder worden verwacht: 0.65, 0.303, en 0.225 van de Witte Bank; 0.122 van Spanje; 0.308 van de Clyde; 0.112, 0.243 0.349, en 0.327 van het K. van Bristol.

Wwe August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
— Tel. 789 —

Medeijnkisten aan boord

Wij vestigen de aandacht van de reeders op het feit dat, ingevolge het ministerieel besluit van 6 Juli 1938, zij verplicht zijn aan boord van hun visschersvaartuigen een medeijnkist te bezitten, waarvan het model moet beantwoorden aan dit door het Zeevezen voorgeschreven, en dit sedert den 6en dezer maand.
Ten einde alle moeilijkheden te vermijden, raden wij hen aan zich zoo spoedig mogelijk regel te stellen.
Voor alle inlichtingen, gelieve te telephonen naar het nummer 735.32 van den heer A. Constandt te Oostende.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 8 TOT 13 JULI 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Groote tarbot	13,00—15,00	15,00—13,00	13,00—10,00	15,00—12,00	12,00—10,00
Mid. tarbot	9,00—8,00	10,00—7,00	9,00—8,00	8,00—9,00	9,00—8,00
Kleine tarbot	7,00—6,00	6,00—5,00	8,00—6,00	7,00—	8,00—7,00
Barbues — Griet	7,00—5,00	7,00—5,00	7,00—6,00	7,00—6,00	7,00—6,00
Soles — Allergroote tongen	17,00—20,00	17,00—18,00	19,00—15,00	17,00—15,00	17,00—19,00
Groote tongen	18,00—20,00	19,00—	20,00—	19,00—20,00	19,00—20,00
Mid. groote tongen	21,00—22,00	20,00—19,00	22,00—	20,00—23,00	21,00—23,00
Voorkeine tongen	22,00—24,00	20,00—21,00	21,00—22,00	21,00—23,00	23,00—
Kleine tongen	22,00—24,00	21,00—	22,00—23,00	19,00—23,00	20,00—17,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5,00—	6,00—5,00	7,50—6,00	8,00—6,00	6,00—5,00
Mid. pladijs	3,50—	4,50—	5,00—	5,00—	4,00—
Derde slag pladijs	1,50—	2,00—1,75	1,75—2,25	1,75—1,50	2,00—
Kleine pladijs				4,00—3,00	
Limandes — Schar		6,00—5,00	6,50—6,00	6,50—3,50	
Limandes soles — Groote tongen		4,00—	4,00—	4,00—3,50	
Kleine tongen		4,00—2,50	3,50—4,00	3,00—4,25	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol		2,00—3,50	4,00—2,25	2,50—4,00	
Kl. Schotsche schol		4,00—2,50	4,00—2,00	4,00—3,00	
Flottes — Schaten		3,00—2,00	4,50—3,00	5,00—2,50	4,00—2,00
Rales — Groote rog		0,75—	1,50—	1,50—	
Kleine rog				1,25—	
Tacauds — Steenposten		1,75—1,50	1,00—2,00	2,25—1,00	2,50—2,00
Merlans — Gr. wijting		1,50—	0,75—	0,75—	1,00—0,75
Kl. wijting		0,75—			
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw		5,00—4,00	5,50—4,00	8,00—6,00	
Gr. gullen		2,50—	2,00—	4,00—3,50	
Kl. gullen		2,00—	1,50—	2,50—	
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw		3,50—2,75	2,75—3,00	4,00—3,50	
Gr. gullen		1,75—2,00	1,75—	2,25—2,50	
Kl. gullen		1,50—1,25	1,50—0,50	1,75—	
Sébastes — Klipvisch		1,25—1,00	1,25—1,00	1,25—1,00	
Charbonnier — Koolvisch		1,00—	0,50—0,75	1,00—	
Lies — Vlaswijting		2,50—	3,00—2,00	3,50—2,50	
Lingues — Lengen		1,50—	1,50—1,00	2,50—1,50	
Eglefins — Gr. schelvisch			8,00—	8,50—	
Gr. mid. schelvisch		5,00—	6,50—	6,50—	
Kl. mid. schelvisch		3,75—4,00	4,50—4,00	5,50—7,00	
Kl. schelvisch		3,00—3,50	3,50—3,00	3,50—5,00	
Braadschelvisch (totten)		2,50—	2,25—	3,75—1,00	
Colins — Gr. moormeisjes		4,50—3,50	3,50—4,00	4,50—3,50	
Mid. moormeisjes		2,50—	2,50—2,00	3,00—2,00	
Kl. moormeisjes		1,25—1,50	1,00—1,50	1,75—	
Vives — Pietermannen		1,00—	0,75—	1,00—	8,00—6,00
Grondins — Knorhaan		1,00—	0,75—	1,00—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten		2,50—1,00	2,50—1,50	4,00—2,00	
Rougets — Roobaard		1,50—	1,25—	1,50—	
Ennissoles — Zeehaai		1,50—	1,00—	1,50—	
Roussettes — Zeehonden		1,50—	1,00—	1,50—	
Dorées — Zonnevisch		5,00—3,00	5,00—3,00	5,50—3,00	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)		4,00—	6,00—5,00	6,00—4,50	
Kl. zeeduivel		2,50—	4,00—	4,00—	
Congres — Gr. zeepaling		2,50—	2,00—	3,00—2,00	
Kl. zeepaling		1,50—	1,50—	1,75—	
Maquereaux — Makreel		4,00—			
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur					
Flétans — Gr. heilbot		13,00—	13,00—	10,00—12,00	
Kl. heilbot		7,00—8,00	8,00—7,00	7,00—9,00	
Ecrevisses — Kreeftjes		5,00—3,00	3,00—5,00	5,50—2,00	5,00—3,00

Voor uwe

Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

NIJEUWPOORT

Deze week was er heel veel visch op de markt, welke goede prijzen kende. Ook veel garnaal werd aangevoerd met goede prijzen. Tongen groote 10—15; midd. 12—18; voorkeine 16—22; kleine 8—12; tarbot groote 13—17; kleine 8—10; griet 5—8; platvisch groote 5—7; midd. 3,25—4,50; kleine 1—2; schar 3—7,5; rog groote 3—4; kleine 1,25—2; zeehonden 0,50—0,75 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 6 Juli 1939.		
N.54: 2188 — N.51: 1888 — N.26: 1528 — P.86: 1447 — Od.15: 2902 — N.62: 2410 — P.2: 286 — N.31: 2972		
Vrijdag 7 Juli 1939.		
N.4: 1390 — N.40: 2277 — N.49: 2041 — N.63: 3211 — N.38: 1726.		
Zaterdag 8 Juli 1939.		
N.31: 442 — N.44: 4410 — N.35: 931 — N.58: 1454 — N.41: 3811.		
Maandag 10 Juli 1939.		
N.49: 1542 — N.62: 2362 — Od.15: 3268 — N.48: 2789 — N.59: 6576.		
Dinsdag 11 Juli 1939.		
N.53: 5164.		
Woensdag 12 Juli 1939.		
N.63: 1131 — N.54: 3462,50 — N.49: 2339 — P.86: 872 — N.43: 4298 — N.2242 — N.4: 2212.		
N.55: 1020 — N.26: 1103 — P.2: 307.		

GARNAAALANVOER		
6 Juli	780 kg.	4,20—6,00
7 Juli	909 kg.	3,80—5,40
8 Juli	638 kg.	5,60—7,70
10 Juli	945 kg.	4,50—6,70
11 Juli	1674 kg.	2,00—4,10
12 Juli	1627 kg.	2,60—5,60

ALTONA

WEEK VAN 3 TOT 8 JULI 1939

In vergelijking met de vorige week zijn de vangsten uit de Noordzee merklijk aangevuld. Vooral de haringvischijver aan de Fladengronden heeft een geweldigen voor-sprong gemaakt.
Terwijl er den Maandag 13.300 kg. haring openbaar verkocht werd, voerden de treilers op het einde der week ruim 117.000 kg. per dag aan. In totaal werd er deze week door 23 Noordzeetriers 1.224.100 kg. verse zeevisch gelost.

Hieronder waren begrepen 415.000 kg. haring, voor het grootste deel in kleine kisten verpakt.

Van het Berenisham kwamen 3 treilers met 550.700 kg. hoofdzakelijk kabeljauw, roobaarden en schelvisch. Vier treilers hadden op IJsland gevischt en brachten gezamenlijk 697.000 kg. meest roobaarden, aan.

14 Hoogzeetriers losten 34.600 kg. zeevisch. Verder stelden 7 Elbevischers 200 kg. zoetwatervis te koop.

Uit ter hand verkochten 4 Hoogzeevaartuigen 2.100 kg. levende schol en 58 kleinvischersvaartuigen, 2.000 kg. Elbevisch.

De van binnen- en buitenland ingezonden vaartuigen bedroeg 50.100 kg.

13 treilers traden met haring aan. Hiervoor kwamen 3 treilers uit Engeland met 1.707.500 kg., 9 treilers uit Noorwegen met 478.900 kg. en 1 treiler uit IJsland met 210.400 kg.

Het totaal gewicht der op de Altona Hamburg markt verkochte waar bedroeg:

Openbaar	kg. 2.556.700
Uit ter hand	4.100
Haringinvoer	2.396.800
	kg. 4.957.600

IJMUIDEN

In de week van 6-12 Juli kwamen aan de rijkvischhallen 21 stoomtrawlers, 44 motoren en 2 Denen hun vangsten verse visch en haring verkoopen.

Deze week was zoals de vorige: weinig schepen en toch voldoende aanvoer. De trawlers komende van het Clidiepe, Tal-End, Oost en Witte Bank hebben alle goede vangsten en de verscheidenheid laat niets te wenschen over. De tongenvangsten laten echter te wenschen over.

Haringvischijver blijft zich gunstig ontwikkelen. 3 booten zijn deze week ter markt geweest. Wel waren hun vangsten nog klein, maar dit zal wel veel verbeteren, daar wij pas in het begin van de teek leven.

Dat de reederijen hun schepen zoo vroeg mogelijk laten komen is prachtig werk, want nu is alle aangevoerde haring van uitnemende kwaliteit.

</

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 Juli. — Dienstdoende den ganschen dag: Apotheker Degraeve, Kadestraat 14 bis en Deketelaere, Torhoutsteenweg 76. Dienstdoende tot 12.30 ure: Apotheker DelangS (Opex). Nachtdienst van de week: Apotheker Degraeve, Kadestraat 14bis.

De apotheek Haclewicy blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS

Voordeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

PRIJSUITDEELING

Zondag 16 Juli, te 10 uur, in de school Albert, Ieperse straat, heeft de plechtige prijsuitdeling plaats aan de leden van de stedelijke vak- en nijverheidsscholen.

WANDELCONCERTEN

Iederen Zondag, van 10.30 tot 11.30 u., houdt het beheer van het zeezeven wandelconcerten in zee met prachtige pakketboeken. Bijtellen verkrijgbaar tegen 12.50 frank in de loketten van Oostende-Kaal.

KOLONIALE DAG

Zondag had te Oostende de feestviering van den Koloniale Dag plaats. Als naar gewoonte trok een stoet door de belangrijkste straten der stad. Opgemerkt werden: de plaatselijke harmonie, onder geleide van h. Deturck, het muziek van het 3e linie, de Koloniale der Kust, onder geleide van h. Demortier, tal van plaatselijke vaderlandse maatschappijen, de leerlingen toebehoorende aan het officieel onderwijs, enz.

Op de Wapenplaats greep de jaarlijkse herdenking plaats, in tegenwoordigheid van heer Dr. Moreux, burgemeester, oud-koloniale en Kolonel De Drog, bevelhebber van het 3e Linie Regiment.

M. Demortier, voorzitter der Koloniale der Kust, voerde het woord en M. Vroom, voorzitter van N.S.B., eerste schepen, antwoordde.

De schoolkinderen zongen vervolgens «Naar Wijd en Zijds». Het feest sloot met een défilé waarna de overheden ten stadhuize ontvangen werden. — O.

DIESTAL

Door een onbekende werd uit de woning van Gustaaf Vincke, 53 Romestraat, een som van 1800 fr. ontfremd. Een onderzoek werd ingesteld door commissaris Calmeyn, die vingerafdrukken naspoorde.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana',
geneest alle soorten
stek- en verzweer-
wonden, alsook
Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.

KLACHT

Klacht werd door Marie Sinaeve ingediend, ten laste van Eugénie Everaert, uit hoofde van beledigingen en vernieling van huiselijke voorwerpen. Beide vrouwen wonen in de Dwarstraat. — O.

HANDTASCH ONTVREEMD

Regina Welsenberger, wonende Sint-Paulusstraat, die haar geldtasch verdoken had in het kraam dat zij huurt op de oude marktplaats, stelde vast, dat een behendige dief het ontfutseld had. — O.

DE TRAM DE PANNE-OOSTENDE

Maandagnamiddag, rond 5 uur, verliet de elektrische tram, bestaande uit drie wagons, De Panne om Oostendewaarts te rijden. In een bocht nabij St-Idesbald begon het tweede rijtuig opeens te schudden; het ontpoorde en slootte met razend geweld tegen een der ijzeren palen waaraan de leiding gevestigd is.

Het dak van het tweede rijtuig werd afgerukt en draaide dwars over den verbrijdelde wagen. Door den harden slag was de paal helemaal gebogen en uit den grond gelicht. Dadelijk werd hulp geboden aan de zeven inzittenden, die als bij wonder slechts oppervlakkige wonden hadden bekomen.

In den avond stapte het parket van Veurne af om het onderzoek in te stellen. Naar beweerd wordt is het reeds de tweede maal, dat zich een ontporing op die plaats voordoet.

VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Waseh- en Naaimachines aan de voordeligste prijzen.

CATALOGUE OP AANVRAAG

Huis O. EVERAERT

IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE

GOED GEWERKT

We vernemen dat de heer Guy Descamps met onderscheiding zijn tweede proef doorstaan heeft ter Hoogeschool van Gent in den graad van kandidaat in de wijsbegeerte en letteren voorbereidend tot het licentiaat in de wijsbegeerte en letteren, afdeling Romaansche philologie.

Onze beste gelukwensen!

WERK !!

verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».

Kostel. aanleer. en proef thuis.

Vraag gratis catalogo, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

TWEE NIEUWE SNELTREINEN

Tot 4 September zal de N. M. B. S. extra-snelrijdende treinen inleggen die het traject Brussel-Oostende en vice-versa, met halte te Brugge, zullen afleggen in één uur.

Een van deze treinen zal Brussel-Zuid verlaten te 8 u. 50, halt maken te Brugge te 9 u. 36 en te Oostende-Kaal te 9 u. 50 aankomen. Hij zal uit Oostende-Kaal terug vertrekken te 17 u. 50, halt maken te Brugge te 18 u. 02 en te Brussel-Zuid aankomen te 18 u. 50.

De andere trein zal uit Oostende-Kaal vertrekken te 8 u. 50, halt maken te Brugge te 9 u. 02 en aankomen te 9.50 u. te Brussel-Zuid, van waar hij opnieuw zal vertrekken te 17 u. 50 om één uur later te Oostende-Kaal aan te komen, a te Brugge te hebben halt gemaakt te 18 u. 36.

Deze treinen zullen enkel uit 1e en 2e klasserijtuigen samengesteld zijn en zullen met een snelheid van 120 km. per uur rijden tussen Brussel en Gent, en van 140 km. per uur tussen Gent en Brugge. Het traject Brugge-Brussel in 47 min. betekent een commerciële snelheid van 120 km. per uur.

BELGISCH-LUXEMBURGSCHE VRIENDSCHAP

Als er in België iemand de Belgisch-Luxemburgse vriendschap in de hand werkt, dan is het wel h. Polydore Verschuer, zijn echtgenoot alsmede zijn moeder.

Men zal zich herinneren, dat hij tal van Luxemburgse personaliteiten naar Oostende uitnodigde en thans heeft hij nog meer verzeijlijkt met het Luxemburgsch Paviljoen tot stand te brengen op den Zeedijk.

De inhuldigingsplechtigheid heeft plaats gehad in aanwezigheid van talrijke personaliteiten waaronder wij aanstellen: de h. Kolonel Moors, Verschuer, van het Ministerie van Zeezeven; Porta, volksvertegenwoordiger; Lefèvre, konsul van Nederland. De Luxemburgse regering had zich laten verontschuldigen en had opdracht gegeven aan den h. Verscheure het paviljoen in haar naam te openen.

De h. Verscheure sprak bij deze gelegenheid een rede uit waarin hij herinnerde aan de vriendschapsbanden die beide landen verenigen.

Ook herinnerde hij eraan, dat Koning Albert, toen hij nog prins was, in dit gebouw gelegerd heeft alvorens naar Kongo te vertrekken. Dit was de gelegenheid om een plaat in te huldigen, werk van den Oostendischen beeldhouwer Daniel Devriendt.

Een heilroep werd ingesteld op beide landen en het Paviljoen werd open verklaard.

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele
Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis DE MEYER

GROENSELMARKT, 2

OOSTENDE

Telefoon Oostende 73733

GEWELDIGE KEREL

Karel Thijns moest opgeleid worden wegens dronkenschap. In het politiebureau gekomen, smaadt hij de agenten en pleegde opstand, daarbij een ruit stukslaan.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN

BUURTSPORWEGEN

Uurtabel van Tram 3 (gebarreerd) van 1 tot 31 Juli en van 23 Oogst tot 4 Sept.:

Op de werkdagen

Vertrekuren van het Kaaitaai: 6.00, 6.30, 6.45, 7.00, 7.15, 7.30, 7.36, 7.42, 7.48, 7.50, 7.54, 7.58, 8.00, 8.06, 8.15, 8.30, 8.45, 9.00, 9.15, 9.30, 9.45, 10.00, 10.15, 10.30, 10.45, 11.00, 11.15, 11.25, 11.30, 11.35, 11.45, 11.54, 12.00, 12.03, 12.18, 12.30, 13.00, 13.30, 13.45, 14.00, 14.30, 15.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00.

Vertrekuren van de Vischmijn: 6.15, 6.45, 7.00, 7.15, 7.29, 7.30, 7.42, 7.45, 7.48, 7.54, 8.00, 8.02, 8.06, 8.12, 8.15, 8.20, 8.30, 8.45, 9.00, 9.15, 9.30, 9.45, 10.00, 10.15, 10.30, 10.45, 11.00, 11.15, 11.30, 11.40, 11.45, 11.50, 12.00, 12.06, 12.15, 12.30, 13.40, 13.45, 13.57, 14.15, 14.45, 15.15, 15.45, 16.15, 16.45, 17.15, 17.45, 18.15, 18.45, 19.15.



TOELATINGEN TOT BOUWEN

Lanoye Albert: veranderingswerken, Handelstr.; Vanhoutte Romain: bouwen 2 W. C.'s, St. Francisusstr. 2; Vannetbosch Felix: oprichten marquise, Albert I Promenade 2; Mensaert H.: vergrootingswerken, Ste Catharina Polderstr. 42; Daems René: bouwen huis, Steenestraat; Linden Maurice: heropbouwen afsluiting, Albert I Promenade 54.

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN

Afdeeling Oostende. — De leden die begeren deel te nemen aan het Provinciaal Congres te Poperinge, op Zondag 13 Augustus, gelieven zich aan te melden op ons Secretariaat, Stadhuis-Kamer 111, iederen Dinsdag van 18 tot 20 uur, of bij den Voorzitter van 18 tot 19 uur. Het Bestuur zou, naar gelang het getal deelnemers, een aangenaam uitstapje, aan voordelige voorwaarden, naar Poperinge, Kemmelberg en Ieper, willen inrichten.

Ouders, uwe kinderen deden al een uitstapje op het einde van het schooljaar. 't Is thans uwe beurt om eens een vacantiereisje te doen. Wie gaat er mede?

VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532 Privé 71159

HET STATION VAN DE CARFERRY
dat op den oever van de havengul wordt opgericht, is reeds zoover gevorderd, dat men al het torentje zien kan, hetwelk in het midden van het gebouw zal oprijzen.

Deze bouw in beton gaat wonderbaar snel vooruit en in de Paulusstraat kan men reeds het nieuw station zien. De toren zal zelfs juist in de as van deze straat liggen.

Het is oprecht jammer dat dit niet reeds dezen zomer klaar kon wezen. Werklieden zijn druk bezig met de plaatsing van de belendende straten.

«OSTENDE-PLAGE»

Het Galafeest der Baden ingericht door «Ostende-Plage» op Zondag 9 Juli j.l., heeft een welverdiende bijval gehad en een talrijk en elegant publiek woonde deze voorstelling en de verkiezing van de schoonste baadster van Oostende bij. De laatste nieuwigheden van pyjamas, bad- en strandkostumen werden door de volgende huizen voorgesteld: Etablissements Lavog; de Grootte Magazijnen «A l'Innovation»; het huis «Noterams», Ad. Buylstraat; het huis «Denise Van Lede», Kapellestraat.

Onder een dertigtal deelnemers, werd Me. Gisèle Grimbot (nr. 20) tot de schoonste baadster van Oostende verkozen, met als eeredames Me. Jeanne Devroy (nr. 4) en Marie-Louise Caudron (nr. 8).

Onder toejuichingen van het publiek, werden hen bloemen aangeboden door Miss België, die, buiten mededinging, deelnam aan de voorstelling.

De aanwezigen werden bekoord door het uitvoeren van enkele welgeslaagde dansen en balletten door de kleine leerlingen van Meester Sacha Ravinsky.

CINEMAS

RIALTO

Roland Toutain, Jean Mercanton in «Drie van St. Cyr». — Bobby Breen, Lea Carillo in: «De kleine Vischer van San-Francisco». Kinderen toegelaten.

REX-CINE

Tyrone Power, Alice Faye, Don Ameche in «Brand in Chicago». — Fernand in «Barnabé». Kinder, toegelaten.

RIO-CINE

Joe Penner in «Nieuwe Gezichten 1939». — Françoise Rosay, Michel Simon in «De Beek». Kinderen niet toegel.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in Rex-Ciné.

CINE-PALACE

«L'Ennemie bien-aimée», met Merle Oberon en Brian O'Herne. — «Goldwyn Follies», met Ad. Menjou, Andrea Leeds. Wadstrijd wereldkampioenschap zwaargewicht Joe Louis-Tony Galento.

FORUM

Lida Baarova en Mathias Wieman in «Is het een Spion?». — Errol Flynn, Olivia de Havilland in «De Avonturen van Robin Hood».

CAMEO

William Powell, Myrna Loy in «Dubbel Huwelijk». — Jean-Pierre Aumont, Jany Holt in «Het Paradijs van Satan». Kinderen toegelaten.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CINE OPEX

«Cain en Mabel», met Clark Gable en Marion Davies. — «Het wilde Dier», met Barton, Barton Mc Lane. Kinderen toegel.

FEEST IN DE «FROID INDUSTRIEL»

Ter gelegenheid van den nationalen feestdag wordt aan negen werkliden van de «Froid Industriel» het nijlverleedseereteeken van de klas uitgereikt. Het tekenen van deze eervolle onderscheiding valt samen met het 25-jarig bestaan der maatschappij. Te die gelegenheid gaat op Zaterdag 15 Juli, te 17 uur, een feest door in hare lokalen. Toekomstige week komen wij hierop terug.

EVENEENS GESLAAGD

Bij het ter pers gaan, vernemen we dat volgende studenten ter Hoogeschool van Gent nog geslaagd zijn:

Graaf van kandidaat in de Wetenschappen: a) voorbereidend tot de licentiaten, wiskunde, 2e prof. — Met onderscheiding: Calmeyn Robert. Op voldoende wijze: Albert Martens.

b) Voorbereidend tot de artsennijkinge, 1e prof. — Op voldoende wijze: Henri Reynaerts.

Graaf van licentiaat in de Wetenschappen, wiskunde, 1e prof. — Op voldoende wijze: Maurice Gerard.

Onze beste gelukwensen!

Onfeilbaar geneesmiddel voor
ENKISTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

VELODIEFTE

Mej. Geraldine Salliau heeft klacht ingediend voor het verdwijnen van haar velod, dragende de nummerplaat 200078. De velod werd gestolen op de Visschers-plaats. — O.

GIFTEN

Den Heer Burgemeester werden volgende kommen gestuurd:

10 fr. door tusschenkomst van de «Zeewach». Dit bedrag komt ten goede aan de weezen.

28 fr. door den heer J. Decock, café «Oesterpark», Congolaan 97, ter gelegenheid van het zingen van een lied door den heer E. Borgoo. Dit bedrag komt ten goede aan het weduwen- en weezenfonds N.S.B.

BEIARDCONCERTEN

Alle Maandagen, Donnerdagen en Zaterdag, van 11 tot 12 uur, en elken Donderdag van 19.30 tot 20.30 u., worden groote beiaardconcerten gegeven.

REUSACHTIG KUNSTVUURWERK

Ter gelegenheid van de Nationale dag, op 21 Juli a.s., heeft de feestcommissie voorgesteld een reusachtig kunstvuurwerk te doen plaats vinden.

Dit vuurwerk zal afgestoken worden ter hoogte van de badinstellingen, tusschen de Kemmelbergstraat en de Parilstraat.

VECHTPARTIJ

Verbruikers kregen het aan den stok in een koffiehuis aan het Wapenplein. Het ging er hevig aan toe, in zoover dat de Engelschman William Farrington slagen uitdeelde aan Maria Swaels, wonende Belpairestraat.

Een gebuur, Andrias Bertrams, wou tusschenbeide komen, maar vrouw Farrington moede er zich mee. Hij werd zo deertlijk toegetakeld dat een geneesheer hem moest verzorgen.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd d-omwachters te zien afkomen, gebruikt d-errekijzers van de

LUNETTERIE BELGE

1, KAPELESTRAAT, 84 — OOSTENDI
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Grootte keus van Barometers.

Een Schitterende

Tentoonstelling

IN DE MEISJESBEROEPSSCHOOL

Voor hen die uit nieuwsgierigheid of belangstelling de school van de Stockholmstraat bezocht hebben, waar na het afgeloopen studiejaar de voortbrengelingen van de handen- en geestesarbeid der leerlingen worden tentoongesteld, is thans het bewijs geleverd dat deze school gerust mag geteld worden onder de beste onderwijsinstellingen van dien aard van gansch het land.

Dit is trouwens de bekentenis die we van zeer bevoegde zijde vernamen en die we hier met des te meer genoegen opnemen, daar we weten hoe Mevrouw Sacré en de leden van het schoolcomité en het onderwijzend personeel noch tijd noch moeite hebben gespaard om in twee jaar tijds deze school op te werken tot een modelinrichting, waar niet alleen een beroep aan de meisjes wordt aangeleerd, maar ook nog jonge leerkrachten worden gevormd in de zoo pas verleden jaar gestichte normaalafdeling.

Ook deze stichting verdient vermelding, gezien aldus de toekomst en de ontwikkeling van de school verzekerd worden.

Het is te hopen dat het stadsbestuur wat meer aandacht zal wijden aan den toestand van de onderwijskrachten, wier baaroma en benoemingen in vele opzichten nog dienen geregeld te worden.

We verwonderen ons er ook over dat het stadsbestuur van de opening dezer schitterende tentoonstelling geen officiële plechtigheid heeft gemaakt en betreuren dat vele menschen daardoor niets afweten van al het goede en het nuttige in deze school dit jaar voortgebracht.

PARK LEOPOLD

Op Zaterdag 15 Juli, te 21 uur, heeft het openluchtfest plaats, ingericht door de stadsscholen. Louisa-Maria (Mevr. Ureel), Maria-Hendrika (mevr. Vannoten) en Albert (mr. K. Savonie).

De kinderen zullen opvoeren «Doornroosje of De Schoone Slaapster uit het Bosch», zangspel in 2 bedrijven, 3 tafereelen, door K. Savonie en A. Mouqué.

Mevr. F. van Vlaanderen-Bogaert, 1e prijs van zang en deklamatie aan ons Conservatorium, verleent kosteloos haar medewerking. Zij zal de rol vertolken van de «Heks» in bedrijf I en van de «Oude Spinster» in de tafereelen.

De spelleiding werd toevertrouwd aan mevr. S. Versyp. Orkestmeester A. Mouqué zal zelf zijn werk leiden.

KINDERLIJKJE IN EEN VUILNISBAK

De huisebaarder van de tennis courts van het Palace Hotel heeft Dinsdag een akelige ontdekking gedaan.

Terwijl hij zijn morgenwandeling deed zag hij een toegebeden pak in den vuilnisbak liggen waarop bloedsporen voorkwamen. M. Decock opende het pak en was niet weinig verbaasd er het lijke in te vinden van een pasgeboren kind, gewikkeld in een doek.

Commissaris Goethals stelde een onderzoek in. Men vermoedt dat het pak aangebracht werd per auto en niet noodzakelijk moet voortkomen van iemand die te Oostende vertoef.

VERKEERSONGEVALLEN

Op den hoek van de Sint-Petersburgstraat botste de wielrijder Arthur Fordham op de wielrijder Alice Halme, wonende Stationstraat, Zandvoorde. De wielrijder kwam met geweld op de straatsteenen terecht en bleef bewusteloos liggen. Het slachtoffer werd naar het hospitaal ter verzorging overgebracht.

Op de Smet de Nayerlaan had een botsing plaats tusschen den auto van den h. Vieren en deze van den stadsreinigingsdienst, bestuurd door Hendrik Vermeire. Bij de botsing werd Edmond Christiaens, wonende Lijnbaanstraat, gewond.

De auto van Rafaël Debailly, uit Koekele, botste op een postbus van de Ad. Buylstraat. De postbus werd beschadigd. — Botsing tusschen de autos van Werner Neirlinck, Vrijheidstraat, en Fr. Casteleyn, Gerststraat. Stoffelijke schade.

— Een botsing tusschen de autos van Edmond Meyers en Karel Verheyen, veroorzaakte stoffelijke schade.

De Verdwijning

van Logie

Wij meldden destijds de verdwijning in geheimzinnige omstandigheden van Frans Logie, muzikant bij het 3e Linie-regiment te Oostende. Zijn vrouw verklaarde hem voor de laatste maal gezien te hebben op 31 Mei. Zijn vrienden en kennissen zagen hem voor het laatst op 26 Mei.

Vrouw Logie scheen niet ongerust over deze vermissing. Zij was van oordeel, dat zij wel nieuws van haar man zou ontvangen als hij ter bestemming was gekomen. Zij diende dan ook geen klacht in, maar trachtte de muzikinstrumenten en boeken van haar echtgenoot te verkopen, inroepende dat hij haar daarvoor mondeling gemachtigd had voor zijn vertrek, in de richting van de Zeeland. Nochtans gingen de tongen er op los. Er werd gezegd dat Logie geen redenen had om te verdwijnen. Binnen een paar dagen moest hij zijn maandloon ontvaangen. Hij was zoo pas aangekomenst bij een orkest in een dansgelegenheid aan de Van Iseghemlaan en was zeer tevreden dat hij kortelijng op pensioen zou gesteld worden. Hij was van zins geweest nog bij te tekenen. Dan kwam de verdwijning, met het gevolg dat Logie aangeschreven werd als deserteur en gansch zijn loopbaan, waarvan hij nochtans veel hield, gebroken scheen.

Verklaringen van de vrouw

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

IX

HET KUISCHEN EN WEGBERGEN VAN DE VISCH

Pas lag de vangst op het dek, of onmiddellijk werd het net grondig nagezien en oogenblikkelijk hersteld. Vooral de mazen langs de bovenpees en den loodzeiler werden op verschillende plaatsen met geteerde touwen verstevigd.

Heel dien tijd werd er geen sekonde opgekeken, geen enkele grap geroepen, geen enkele haal aan 'n sigaret gedaan: alle aandacht, alle activiteit van al de dekmannen concentreerde zich intens op het net, op de kuul.

De mousse wond gejaagd lange einden geteerde touw op, op vrije houten breinaalden, welke hij vlak in 't bereik legde der breiende en bindende mannen...

Eindelijk klaar!...

De stuurman knoopte — onder toezicht van den kapitein — de pooklijn aan 't gat van de kuul. Een scheepstouw werd met ijzeren ring en erin-sluitenden-haak om 't net gesloten. Een kabel loopende over hooge katrollen van 't scheepstouw naar de windas, werd een eind opgewonden, zoodat het zware net de hoogte inreeds, over boord geduwd werd... De gindas werkte opnieuw, liet het net tot bijna op het water zakken: het scheepstouw werd van rond de «korre» losgemaakt, zoodat ze met een plons in zee pleetste, en zich door de drijvende aluminiumbollen waaiend uitspreidde, om dan onder de zwaarte van den loodzeiler zachtjes te zinken.

Dat was 't preciese moment waarop de marconist 'n belsignaal naar de machinekamer zond, waarop onmiddellijk de boot zich weer in beweging zette, de stalen kabels afrolden en toelieten dat de «korre» dieper zonk tot op den zanderigen bodem. De berden werden weer aan de vierende kabels vastgemaakt en over boord gelaten. De kapitein holde de trappen van de commandobrug op, manoeuvreerde zelf het stuurrad, om de berden en het net de goede ligging te geven.

Een nieuw belsignaal naar de machinekamer, een order van den kapitein door de roepbuis naar den «Meester»: «Gewone vaart!... Wij malen!...»

Daarmede werd de eerste koring volbracht, en de tweede v'ng aan.

Doch nu wachtte de dekbemannen een nieuw werk: het kuischen, wegbergen en conserveren van de visch.

Ook dat speciale en zeer belangrijke werk moest in snel tempo onverlet uitgevoerd worden. Want de bemanning moest er mee volledig klaar zijn vooraleer de nieuwe vangst visch op dek zou gegooid worden: weze in de eerste twee uren.

Fenieder van de dekbemannen nu weer zijn eigen werk. De kapitein stond en bleef persoonlijk aan het stuurrad. De stuurman met de twee licht en de vier gewoon matrozen hadden zich met de hooge waterdichte laarzen te midden der visschen geplaatst, met het geopend glanzend poignardmes in de rechter hand. Linker wijsvinger en duim grepen diep in beide verglaasde oogen van den kabeljauw, hieven den visch in de hoogte: slechts één enkel moment, want op 't zelfde oogenblik plofte 't scherpe poignardmes, met korten stoot, precies onder de keel in den moeien witte ronden buik. Met één mestrok werd de buik opengereten, zoodat de ingewanden er uitpuilden. Een handige greep, een knip en de groote mooie lever was los en vloog naar een mand, waarin die delen opgehoopt werden. Een nieuwe knip met 't vlijmscherpe mes, en de magen en darmen vlogen met een zwaai over boord in zee, waar de honderden meeuwen er schreeuwend om vochten. De van ingewanden ontdane visch werd dan met krachtigen zwaai in één der linker bakken van het voordek gegooid. Zoo werd de eene groote ronde visch na den anderen opengesneden en de ingewanden uitgehaald: die bedrijvigheid heet in de visscherstale: «de visch gutten!»

Het gutten is noodig om 't bederf van den visch te voorkomen, door het rotten van den lever, door de ontbinding der gal en van de traan.

Maar niet alle visch werd gegut: de roode boonen werden onopengesneden rechtstreeks in manden geworpen. Andere visschen integendeel, zoals de zeeak, werd ook den kop rats afgesneden. Alle kleine vischjes en tuig dat niet kon bewaard worden of dat niet loonend genoeg was, bleef liggen, om dan met de restende vuiligheid over boord gegooid te worden.

Het gutten is niet zoo heel gevaarloos alsdat men wel zou kunnen denken. Immers, het heen en weer wiegen, schommelen, rollen van den vischbak, vereischt dat de gutters stevig op hun voeten staan, nooit over de gladheid van visschen of brokken ingewanden uitglijden en aldus zichzelf of makkers met 't scherpe mes kwetsen. Daar komt dan nog bij, dat het meer dan eens gebeurt dat een rustig-liggende lichtgroen grijs bespikkelde kabeljauw bij 't vastpakken onverwachts 'n plotsen ruk, 'n geweldige zwaai, een harden slag geeft, die op hetzelfde moment den pols lam legt of de hand ont-wricht. Zelfs wanneer alles op zijn best gaat, wanneer er zich geen enkel ongeluk voordoet, dan nog is 't gutten een zware karwei. Immers, 't vereischt niet alleen een bijzondere handigheid om de gladde beesten op te pakken en vast te houden, maar het is ook bijzonder vermoeiend: die kerels wegen doorgaans vijf à tien kilo, soms meer. Wanneer men nog bedenkt dat 't gutten in diep voorovergebogen houding gebeurt, gedurende één à twee uren, dan kan men begrijpen dat dit ruimsigwerk 'n afmattende taak is.

Ergo: men mag geenszins vergelijken dat er ook bij dagvorst, bij nachtelijke koude, in hagel- en sneeuwbuien moet gegut worden. Ook wanneer de zee wild golft, wanneer geweldige watermassa's over 't dek slaan, en de gutters 'n moment volledig overgulen, zelfs met 'n smak tegen 't dek neerkletsen. Almaardoor moet dan ook gegut worden, opdat de vangst volledig zou geruimd en geborgen zijn. vooraleer de nieuwe vangst uit zee bovengedaald en op 't dek gelost wordt.

Bij 't gutten werd de geruimde visch niet goed kome het uit in de linker compartimenten gegooid. Want onderwijl werd reeds een eerste groot assortiment gedaan: de kabeljauwen samen, de koolvischen bijeen, de schelvischen op één hoop, de gullen apart, de lengen afzonderlijk, de mooie meiden bij elkaar. De soorten, waarvan er weinig waren, werden in afzonderlijke manden geworpen: in «bennen», zeggen de visschers. Ieder «ben» weegt een 40 kilo.

Nog vóór het gutten begon, was de kok een eerste maal visch aan 't uitzoeken: de kapitein en de mannen — en ik vooral — hunkerden om 'n porsie lekkere verse visch binnen te spelen. 'n Warm porsie in de koude nacht zou deugd doen.

Onder 't gutten sleepte de marconist het eene mandje lever na andere naar 't achterdek, waar een stoker met een speciaal apparaat er de olie uit perste: die olie werd dan in een tank bewaard, en mocht bij de thuiskomst ten profijte van de bemanning verkocht worden.

Na het gutten werd de visch met een waterslang in massa afgespoeld: met zeewater, zoodat bloed en stukken viezigheid

stralen onder de schotten door, een uitweg vond, naar de wandgaten waar het met water van het dek weglep.

Op dat moment werd een ruimluik op het voordek geopend, en de stuurman, waarna de twee licht matrozen, lieten zich naar beneden vallen. Zij zouden alvast de ruimschutels in orde brengen en een deel ijs kappen om er de gekuischte visch weg te bergen en te bewaren.

Het bewaren van de visch is natuurlijk van enorm groot belang. De stuurman staat er persoonlijk verantwoordelijk voor. Hij, en hij alleen, moet er voor zorgen dat de visch er heel versh en lekker uitziet, wanneer zij na de nog tien dagen korre en de nog vijf dagen terugvaren in één dag lossen — weze na zestien dagen — in de vischmijn te Oostende aan de vischhandelaars te koop geboden wordt.

Daarom diende, in de eerste plaats, de visch sekuur gekuischt te worden. Na de eerste massale afspoeling werd ieder visch nog eens apart uitgespoeld en gewasschen. Want de kleinste hoeveelheid bloed of onreinheid, die in de kieuwen zou blijven haperen, kan immers oorzaak zijn dat de visch zijn goed uiterlijke verliest, een slechte smaak krijgt, aan 't rotten gaat.

Na het afwasschen gooiden de matrozen de visch één na één door de opene dekluk in 't ruim, waar hij door een licht matroos werd opgevangen, die hem aan den stuurman gaf, welke hem op een laag ijs in dichte rij nevens mekaar stapelde, in een speciaal daartoe maakten bak.

Zoodra de eerste laag visch compleet was, werd zij met een laag gemalen ijs overdekt, tien centimeter dik. Daarop kwam een tweede laag zelfde visch, met de koppen aan de staartzijde van de vorige laag. Daarop werd dan weer ijs gestrooid, ook een tien centimeter dik. Zoodra, in den eersten bak het ijs en de visch een meter hoog lag, werd een houten schut er boven gelegd, om het pletten van de visch te voorkomen. Ingezien ieder bak ongeveer drie meter hoog is, werd iedere bak over de gaasche breedte in drie schutten verdeeld.

Van zoohaast de eene bak gevuld was, werd er bovenop een dikke laag ijs gestrooid. Tusschen dat ijs, waarin een kleine hoeveelheid ammoniak zit, wordt de visch geconserveerd. De Engelsche IJslandvaarders bewaren de visch anders: zij leggen de visch alleen met open buik op 't ijs, zoodat de rug niet door den ammoniak aangestast wordt, en hij prachtig blijft blinken, een zekere levendigheid bewaart. De aldus bewaarde visch wordt zeer op prijs gesteld en heet «Shelve Cod». De Vlaamsche IJslandvaarders kunnen dit echter niet, daar de conserveerbakken op hun booten er niet naar gemaakt zijn.

In de conserveerbakken werd zooveel mogelijk eenzelfde soort visch bijeen gehouden, om aldus bij de aankomst te Oostende het lossen aan de mijn, en den verkoop te vergemakkelijken.

Terwijl de laatste visch in het ruim gegooid werd, waren de vrij gekomen visschers reeds dicht bij 't voorlek aan 't afsputten. Er werd echter met geen borstel gevaagd.

Dit viel ons bijzonder op, en wij vroegen daar het «waarom» van aan den kapitein, toen wij — vluchtend voor de natte en de steeds meer snerpende koude — terug op de commandobrug stonden. — «Dat is nog 'n overblijfsel van vroeger bijgeloof!» antwoordde hij ons, en verduidelijde: «Vroeger jaren dachten de visschers dat, wanneer men met een borstel op 't dek kwam, of aan de «korre», men dan de visch wegvaagde, en er zeker kon van zijn dat er 'n slechte vangst of zelfs malheuren zouden volgen».

— «Was er vroeger onder de visschers nog ander bijgeloof?» trachten wij te achterhalen.

— «Heel vele. En zelfs nu nog zijn er ouderwetsche visschers die geloovent dat men zich nooit op de boot mag scheren, noch over een scheermes mag spreken. Ook zijn er nu nog visschers die er van overtuigd zijn dat wanneer iemand over de «korre» niest, deze bij den eerst daaropvolgenden sleep zal scheuren. Men mag ook nooit over nonnen of priesters spreken: dan is de duivel te gloeiend kwaad, en bestookt hij ons met tempeestweer. Spreken over de kaai is ook gevaarlijk: dan bestaat er veel kans dat de boot zal vergaan. Vroeger mochten de IJslandvaarders ook nooit vragen wanneer er huiswaarts zou gevaaren worden. Zelfs heden ten dage zult gij bij 't vertrek van een vischbak aan de kaai nooit «goe reize!» hooren wenschen: men is nu nog altijd veel te benauid dat dit noodlottige gevolgen zou kunnen hebben. Wanneer men in het begin van de reis een onophoud heeft, door de machines of iets anders, dan wordt dit heden ten dage ook nog door vele visschers beschouwd als een slecht voorteken».

— Vreemd!... Vreemd!... dachten we.

— «De eerste vangst zit reeds binnen! Er waren 340 kabeljauwen, 206 kools, 3 bennen gullen, 2 bennen schelvisch, 2 bennen mixte, 10 bennen lingen en 5 bennen boonen. Als we dat regelmatig bovenhalen, zullen we met volen bak naar Oostende kunnen keeren. We gaan een keer zien wat er nu in zij: we varen alweer twee uren!»

En meteen toette de kapitein, en riep:

— «Winden!...»

Het werk zou van voorafaan herbeginnen.

(Nadruk verboden)

(Vervolgt.)

JEF VAN WYNSBERGHE.

Ons Vlaamsch Loodswezen aan de eer

MOEDIGE REDDING OP ZEE VANWEGE OOSTENDSCHE LOODSEN

Het nieuws bereikt pas nu Oostende van een moedige redding gepleegd op zee. Ziehier hoe de feiten zich voordeden: In volle zee moesten vier loodsen overgezet worden van de motorafhaalboot op loodsbuit 15. Deze loodsen, komende van Vlissingen, als versterking van het West-Vaarwater, moesten naar hun eigen loodsbuit, zijnde de nr. 4.

De overscheping zou even na den middag geschieden. Te dien einde stuurde, als naar gewoonte, laatstgenoemd vaartuig zijn roelboot naar nr. 15. Gekomen langs zijde stapten de vier loodsen over, doch op het oogenblik dat de laatste in de boot stapte, haperde de daartoe gebruikte ladder aan de binnenzijde van de roelboot met het gevolg dat deze omgetrokken werd door het slingeren van de loodsbuit, te wijten aan de zware heerschende deining.

Aldus kwamen de inzittenden te water. De matrozen konden gelukkig in de boot blijven en drie der loodsen konden hem terug bereiken, doch de laatste ingescheept werd zoover voorover geslingerd dat hij daartoe geen kans meer zag en was alzoos aan zijn eigen lot overgelaten. Een der matrozen had de tegenwoordigheid van geest zijn reddingsorgel af te doen en in de richting van den te waterliggende te werpen. Deze kon de gordel bereiken en klampte er zich aan vast doch, gezien zijn zware kleedij, had hij alle moeite zich nog drijvende te houden.

Intusschen naderde loodsbuit nr. 4 den drinkeling en waren alle andere booten uitgezet. Er werden hem nog twee reddingsboeien toegeworpen, doch aangezien hij deze zeer moeilijk kon bereiken, deed de schipper het nooit te vergeten gebaar zich in het water te werpen na het bevel overgegeven te hebben aan zijn stuurman.

Een paar minuten later werden drenkeling en redder opgepikt. De tijd ver-

lopen gedurende de aangehaalde feiten mag geschat worden op 20 tot 25 minuten.

Twee personen dienen hier geëerd te worden om hun handelwijze. In het bijzonder Pierre Broucke, loodschipper van nr. 4, alom gekend als een recht-schapen zeeman, die de sympathie van gansch het personeel geniet en hier en daar van zelfopoffering aan den dag legde. Insgelijks verdient André Dewaele voor een vermelding of onderscheiding in aanmerking te komen. Hij heeft inderdaad blijk gegeven van koelbloedigheid en overleg, toen hij ook in gevaar verkeerde in een vol water gelopen roelboot.

Zonder het gebaar van beiden had dit ongeval een treurigen afloop kunnen hebben.

Betrekkingen

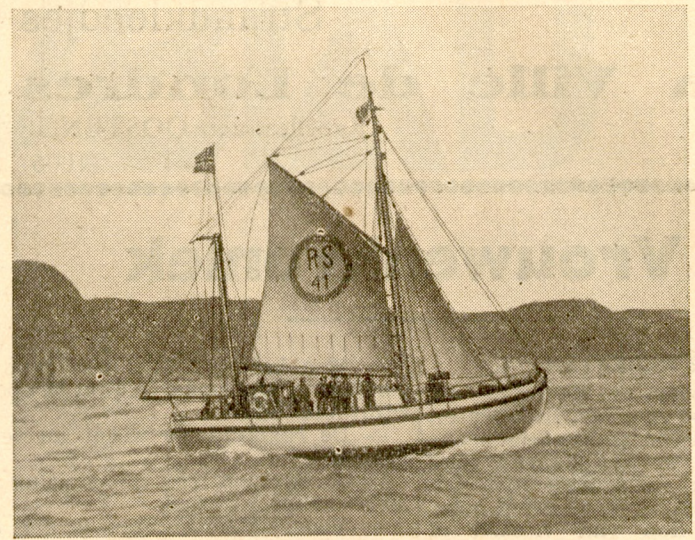
WERVING VAN TIJDELIJKE TICKET-COLLECTORS OP DE STAATSPAKET-BOOTEN

Binnenkort zal een examen in het Nederlandsch afgenomen worden voor het bevoegen van enkele plaatsen van tijdelijken ticket-collector op de Oostende-Dover Staatspaketsbooten, voor den duur van den Zomerdienst.

De kandidaten moeten Belg, van het mannelijk geslacht en van onberispelijk gedrag zijn, de burgerlijke en politieke rechten genieten, en aan de militiewetten voldaan hebben. Ouderdomsgrens: 21-30 jaar op 1 April 1939.

Aanvullende inlichtingen kunnen, tot 30 dezer, op het Bureau der Paketsbooten, te Oostende-Kaai, alle werkdagen van 9 tot 12 en van 14 tot 17 u. (s. Zaterdags slechts van 9 tot 12 u.) verkregen worden.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN
TWEETAKT

Diesel
Electro en
Kompressor
groepen
voor schepen

Vraagt de
dokumentatie
B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Nederland, Zeegat van Texel, Schietoefeningen met geschut.

Op 19 Juli en zoo noodig op 20 en 21 Juli 1939 zal te Den Helder worden geschoten met geschut opgesteld op fort Erprins. Aanvang der schietoefeningen te 0900 h. op Fort Erprins zal van één uur voor den aanvang tot het einde der schietoefeningen een roode vlag geheeschen zijn.

D sectoren waarin geschoten wordt, worden bepaald tusschen de peilingen 105 gr. en 109 gr. van Fort Erprins tot een afstand van 3 km. uit de kust.

Zeevarenden wordt verzocht zich niet zonder noodzaak in de genoemde sectoren op te houden.

Nederland, Zeegat van Brouwershaven, Verklieker, Wijziging sectoren.

Op plm. 51 gr 43.5 min. Nb. en 3 gr. 42.5 min. El. zijn in het Verkliekerlicht van West Schouwen de sectoren tusschen 130 gr. en 207 gr. gewijzigd. Het licht schijnt thans in dat gedeelte: rood van 180 gr. tot in 170 gr.; wit door S. tot in 186 gr.; rood tot in 207 gr. Overigens is het licht onveranderd. In bovengenoemde witten sector kan men het Krabbengat aan de Noordzijde invaren.

Nederland, Zeegat van Goeree, Beningen. Lichtboeien tijdelijk opgenomen.

Op plm. 51 gr 47 min. Nb. en 4 gr. 13.5 min. El. zijn de zwarte lichtboei No 1 en de roode lichtboei No 5 van de Beningen tijdelijk vervangen door overeenkomstige sparbouwen. Omtrent herlegging volgt nader bericht.

Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
Antiseptische behandeling
Moderne Methode

Zondagrust voor Haarkappers en Kleinhandelshuizen tijdens het Seizoen.

Op 8 Juli is een K. B. verschenen met betrek op de Zondagrust voor de magazijnen voor kleinhandel en haarkappers van Oostende, Blankenberge, Heist, Westende, Middelkerke, Klemmerke, Wenduine, Knokke, De Panne en Spa.

Overwegende dat, met het oog op de bijzondere noodwendigheden van de zee-kust tijdens het seizoen, machtiging dient verleend om voor ten hoogste zes Zondagen per jaar, hun personeel 's Zondags een grooter getal uren aan den arbeid te houden, werd hierna volgende beslist:

Art. 1. — Machtiging wordt verleend aan de houders van magazijnen van kleinhandel alsook aan de haarkappers van Oostende, Blankenberge, Heist, Westende, Middelkerke, Klemmerke, Wenduine, Knokke, De Panne en Spa, om op de Zondagen 23 en 30 Juli, 6, 13, 20 en 27 Augustus 1939, hun personeel gedurende ten hoogste acht uren aan den arbeid te houden tusschen 9 en 20 uren behoudens wat de haarkappers te De Panne betreft, die alleen van 7 tot 13 uren hun arbeiders mogen te werk stellen.

Art. 2. — Om de controle te vergemakkelijken zijn de bedrijfshoofden er toe gehouden in de werkplaatsen op een goed zichtbare plaats een bericht aan te plakken waarop worden vermeld de werkelijke arbeidsuren en de rustpauzen van het personeel te werkgesteld op grond van de bij het voorgaand artikel voorzien afwijking.

Art. 3. — Wanneer voor een deel van het personeel, van deze afwijking wordt gebruik gemaakt, is het den werkgever verboden het gewoon regime op het overige personeel toe te passen.

Art. 4. — De betrokken bedrijfshoofden dienen in den loop van de week een halven dag verlof toe te staan als vergelding voor elken Zondag waarop ze gebruik hebben gemaakt van het bij artikel 1 toegekende recht onverminderd de toepassing van artikel 10 van voornoemde wet, betreffende het te werk stellen van kinderen beneden 16 jaar, alsook van meisjes en vrouwen van minder dan 21 jaar, in de inrichtingen niet beoogd door de wet op den vrouwen- en kinderearbeid.

Art. 5. — Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg is belast met de uitvoering van dit besluit.

Vertegenwoordiging in de Subcommissie voor Contingenteering

Door den heer De Rudder A., bestuurder der coöperative «Les Poissonniers Réunis» werd aan den heer Gouverneur Baela een schrijven gestuurd in verband met het feit, dat van deze maatschappij geen vertegenwoordiger mag zetelen.

Men verzoekt ons van dit schrijven gewag te maken.

De heer De Rudder meldt hierin hoe hunne leden elke week 15 duizend kg. visch van de kust betrekken en dat hun vereniging 160 leden telt.

Hij vraagt zich af waarom de heer Lambrechts tegen het aannemen van een vertegenwoordiger gekant is, gezien hij slechts de groep van de vischfactoren vertegenwoordigt en hierboven gemelde groepering meer visch ontvangt van de kust, dan de facteurs.

Schrijver is van oordeel dat de kust meer voordeel trekt uit het bestaan van zijn vereniging en verzoekt den heer Voorzitter van den Hoogen Raad een vertegenwoordiger van den kleinhandel in bestaande commissie te willen opnemen.

NOTA DER REDACTIE. — Het is te hopen dat die onzijdige reeks commissies, waarvan het nut nog altijd moet bewezen worden, binnenkort volledig zullen kunnen afgeschaft worden en dat de bestaande organismen alleen nog van raadplegenden aard zullen zijn. Daar anderzijds voor elken een plaats onder de zon moet voorbehouden blijven, zien we niet goed in waarom, voor zoveel dit nuttig is, die studiecommissie ook geen vertegenwoordiger van deze groepering zou opnemen.

Raphaël Huysseune



Kunst- en Letterkundig Hoekje

UIT HET VERLEDEN

In de Biekorf is door den E. H. Ernest Despot een uittreksel uit een Vlaamsch scheepsdagboek gepubliceerd, dat de reis verhaalt van den driemaster «Prins Charel» die op 8 Februari 1770, te Oostende binnenvaarde, na een zeer moeilijke reis van de Witte Zee naar onze kust.

Dit schip, dat eigenlijk een fluitschip was, vaarde voor rekening van de Cle der Zaagmolens, die in 1750 te Slijkens gesticht was.

De molens van het Sas-Slijkens gaven zelfs den naam aan een nieuwe wijk: het Molendorp, waarnaar nog altijd de kerk van het Sas genoemd wordt.

Het schip was op 16 Juli 1769 van Oostende vertrokken om te Onega aan de Witte Zee een lading hout te gaan halen.

Op 8 October werd met een loods van deze reede weggevaaren, maar op de reis hadden ze met veel moeilijkheden te kampen en deze worden in het scheepsdagboek uitvoerig verhaald, terwijl ook vermeld wordt, hoe de bemanning de belofte uitsprak, indien ze ooit levend te Oostende aankwam, blootshoofden en barrevoets op bedevaart te gaan naar Lombardzijde. Dit gebeurde dan ook op 12 Februari.

Het is een pakkend verhaal, dat een eigenaardig licht werpt op de moeilijke reizen van eertijds.

In de Biekorf is nu zoo pas nog een artikel verschenen van R. Dumon over Lombardzijde en het ontstaan van dit dorp.

REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20-36 PRIMAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



SPROTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

Bijzondere Lichte Stoffen voor het Strand Strandkleedjes A la Ville de Londres

Kapelstraat, OOSTENDE
(1006)

Vrouwenkroniek

ENKELE RECEPTEN

Tomaten-Broodsoep. — We laten vier sneedjes oud brood met één liter water, een paar uitjes en een stukje Spaansche peper koken. We wrijven daarna alles door een zeef en vermengen met een paar lepels tomatenpuree, 50 gram boter en één liter bouillon van vleesch of bouillonblokken van 100 gram gebruide boter en 3/4 liter water. Daarna de soep binden met wat bloem of maïzena en afmaken met wat citroensap, peterselle en één of twee eieren.

Tomaten-aardappelsoep. — We koken een vijftal verse tomaten gaar met een paar uitjes, wat peper en zout. Daarna door een zeef wrijven en het vocht tot twee liter aanlengen met bouillon of kokend water, waarin 4 bouillonblokken per liter werden opgelost, of waarbij 100 gram gebruide boter. We laten er wat aardappelschijfjes in gaar koken en we maken de soep af met wat peterselle.

We kunnen ook wat aardappelresten vermengen met wat tomatenpuree, gehakte uitjes, peper, zout, peterselle en citroensap, hierbij de kokende bouillon voegen of het water met de gebruide boter en de soep afmaken met een ei of een dooier met een paar lepels room.

Nog andere tomatensoep. — We wassen een halve kilo tomaten, welke we met 50 gram boter smeerden, een gesnipperd uitje een stukje foelie en een lau-riërblaadje. We voegen er een snuifje zout bij. We lossen 40 gram bloem in wat water op, welke we er al roerende bijvoegen; daarna gieten we er al roerende nog een liter water bij. We laten de soep nog op een zacht vuur een tiental minuten doorkoken, en wrijven ze dan door een paardenharenzeef in de soep-terrine. We kunnen zoo gewenscht de soep nog afmaken met wat gehakte peterselle, en we presenteren er een schaalje «croutons» bij.

Meloenvla. — We koken een halve kilo vruchtenstukjes even op met een halve liter water, 50 gram suiker, een pijpje kaneel, een paar kruidnagelen, een stukje gember en het sap van een citroen; het gezeefde kooknat binden we met 30 gram sago. Daarna gaarneer we de vla met roomschuim of slagroom en stukjes vruchten.

INMAAK

Aalbessen, bosbessen, veenbessen. — Voortaf even luchtig wassen met afgekoeld gekookt water. Ze daarna in glazen doen, met suiker er tusschen. Ze langzaam tot op 40 à 50 graden verhitten en ze 10 à 15 minuten steriliseren.

Kropsla. — De kropsjes goed wassen. Daarna bijna gaar koken, ze stevig in de glazen aandrukken en overgieten met wat kooknat, waarbij 5 gram zout per liter. Ze 2 uur en half steriliseren bij 100 graden. We kunnen de kropsla ook wel fijn snijden als andijvie, en zooals hooger behandelen.

Kruisbessen. — We maken de kruisbessen schoon. We wassen ze en overgieten ze met kokend water. We doen ze daarna dadelijk in goed uitgekookte flesschen met vrij wijde halzen. We gieten er zoveel gekookt, maar daarna koud geworden water op, dat ze ruim bedekt zijn. We sluiten dan de flesschen met een schoon geborstelde, uitgekookte kurk en we doppen het bovendeinde der flesch tweemaal in gesmolten lak of hars, zoodat de kurk geheel ermee omgeven is. We herhalen deze bewerking nog eens, nadat de eerste hoeveelheid lak of hars om de kurk gestold is.

MODE-TIPJES

— Wie een paar goed gevormde beenen heeft kan met sukses een korte wijde klokrok dragen.

— Men beveelt thans een grijs jumpertje aan, dat opgevoolt is door een wijnoorde bies.

— De raglanmouw wordt nu veel gedragen.

— Corsetachtige taille-sluiting wordt meer en meer gezien.

— Voor slanke figuren is een dwars gestreept schouderstuk op effen stof zeer goed geschikt.

— Om zich op straat te vertoonen staat een pakje gekleeder dan een enkel jurkje.

— Voor het gekleed ensemble, dat dienst moet doen bij het maken van visites, of bij het nemen van thee in een voornaam restaurant, zal men een lichte kleur nemen, bijvoorbeeld een mooi grijs blauw of wat moderne rose, waarin een tikje lila verwerkt.

— Bij de keuze van de nieuwste modellen blouses kijkt men naar deze met ingehakte corsages, die de buste een lichte wending geven.

— Men neemt een tendenz waar voor V-vormige halsuitsnijding, welke versierd wordt met een tulle of kanten ruche.

— Inzake moderne hoedjes, men ziet nog steeds de meest verscheidene varianten: van de naar voren vallende platte schoteltjes tot de hooge puntige torentjes. Bij windstille dagen doet het hoedje van exotisch stroo nu haar intrede.

— Voor de warme middagen neme men bij voorkeur kousen van doorschijnende ragfijne weefsels. Voor de wandelkous is wat steviger zijde aangeraden.

ENKELE SCHOONHEIDSWENKEN

Tegen rimpels in het aangezicht. — Daartegen wordt het volgende zeer eenvoudige middel aangeprezen. Men wasche het gelaat elken avond met wat citroensap dat men op het vel laat drogen. 's Anderendaags wasche men dan zijn gezicht af met lauw water.

— Een mengsel van rozenwater en citroensap maakt de huid blanke en verdrijft zomersproeten.

Gesprongen lippen. — Men kan ook in den Zomer gesprongen lippen hebben. Om dit echter te voorkomen zal men de lippen voorzichtigheidshalve inwrijven met een zalfje dat men zelf kan maken. Men neme hiervoor boven het vuur een lepeltje honing met een stukje ongezuurde boter, ter grootte van een duivenei. We vermengen dit goed met elkaar, laten het dan afkoelen, en kunnen het daarna regelmatig over de lippen wrijven.

MEDISCHE WENKEN

Overmatig zweeten. — Het overmatig zweeten vertoont zich, met de warme dagen het meest aan de voeten (zweetvoeten), in de liezen, de okselhollen en op het hoofd. Het openbaart zich doorgaans als een zeer onaangenaam verschijsel. Daar het zweet, wanneer het niet regelmatig wordt afgewassen, onder den invloed van het opgeloste vetzuur, een onaangename sterke geur aanneemt en verder de bovenste huidlagen er door verwoeken en vervullen, wanneer het zweet er lang op blijft en daardoor het wondloopen der voeten bevordert wordt, is het stellig aan te raden, regelmatig de huid te wassen en dikwijls zuivere kousen en zuiver linnen-gedoe aan te trekken.

Om een droge hoest te kalmeeren. — Het wrijven van de borst met kamfer-spiritus is uitstekend om een droge hoest te kalmeeren.

Tegen verkoudheid in het hoofd. — Een verkoudheid in het hoofd geneest men het best door gedurende eenige dagen om de drie à vier uren een weinig

warm water (waarin wat zout is opgelost) door den neus naar binnen te snuiven. Daardoor kan men zelfs de zwaarste verkoudheden genezen.

Voetbaden. — Voetbaden mogen op ten hoogste 30 graden warmte gehouden worden. Men late 120 gram zout in het water smelten tot het geen spoor meer achterlaat, en dan weeke men er de voeten in.

Wanneer ge veel zittend werk verricht, doe dan dagelijks eene korte doch flinke wandeling: al uwe levensverrichtingen zullen er goed bij varen.

OPVOEDKUNDIGE WENKEN

— Stel nooit te hooge eischen aan uw kind, door te verlangen dat het het begrip en het inzicht van volwassen menschen zou hebben.

— Vergeet nooit dat ge uw kinderen tot volwassen menschen moet opvoeden.

— Laat een kind nooit het slachtoffer worden van uw slecht humeur.

— Leer uw kinderen van jongsaf zindelijk te zijn: zoo kweekte ge ten minste een goede gewoonte aan, de verkeerde gewoonten leeren ze vlug genoeg.

— Dwing een kind dat «aangerig» en koortsig is niet tot spelen. Het is beter dat kind in zijn bedje te leggen, rustig te houden en alleen wat licht verteerbaar voedsel te geven.

— Men moet begrijpen dat het zeer verkeerd is kinderen vrees aan te jagen: straf de kinderen als ze stout zijn, maar maak ze niet bang.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— Ivooir, dat in een kast geborgen, geel geworden is, kan men soms weer wit krijgen door het in het daglicht te zetten. Men krijgt het mooi glanzend door het met wat koperpoets op te blinken.

— Om het ladden van kousen te voorkomen, zet men de nieuwe kousen 24 uur in koud water.

— Om tulle opnieuw nieuw te maken, legt men de tulle op een linnen doek met het averechtsch gedeelte naar boven. Op de oppervlakte wrijft men met een spons, in thee of azijnwater gedoopt. Men laat er het vocht goed intrekken, en daarna strijkt men met een heet ijzer.

— Daar zout vocht aantrekt, zal men vochtige kassen droog kunnen maken door er een schoteltje met zout in te plaatsen, dat men af en toe vernieuwt.

— Leeren stoelen kan men zeer goed

schoonmaken door ze af te wassen met warm water en ze daarna met lijnolie te wrijven.

(Nadruk verboden). Tante Barbara.

Rechtskundige

Kroniek

HERSTELLING VAN DAKWERK IN SLECHTEN STAAT

A. — In September l.l. heb ik voor een bestuur een leidend moeten herstellen (oud van 50 jaar) niettegenstaande ik er op gewezen had dat dit slechts lapwerk was, gezien den slechten staat van het dak en van de koperen haken. Nu eischt men mij dat ik opnieuw en op mijn kosten het dak nazie en herstellende uitvoer. Wat staat er mij te doen?

Antw. — Het is gevaarlijk aldus te handelen, zonder duidelijk een geschreven accoord bekomen te hebben, nopens den aard of de eventuele ontoreikendheid van het besteld werk. Immers, indien de eigenaar staande houdt, dat het herstellen is die slecht werd uitgevoerd, dan zal er een deskundige dienen aangesteld te worden door de rechtbank, om uit te wijzen, hetzij of zulks waar is, hetzij integendeel of het de slechte staat van het dak is, die de herstelling nutteloos heeft gemaakt; vandaar kosten, enz.

Men neemt daarbij algemeen aan, dat een vakman den meester van het werk moet attent maken op de gebrekkigheid van herstellingen, wanneer het hoofdwerk slecht is, en in geval de meester van het werk het herstellingswerk toch beveelt, zijn voorzorgen moet nemen, indien hij zijn verantwoordelijkheid wil ontgaan, een ontlasting te doen teekenen door den meester van het werk. Deze ontlasting is geldig, voor zover het niet gaat om groote werken die gevaar van instorting doen ontstaan.

In andere werken, dus dan laatst genoemde, wanneer de aannemer later eene gebeurlijke verantwoordelijkheid van zich wil afweren, zal hij goed doen deze ontlasting te eischen, vooraleer te beginnen.

Naar gelang hij overtuigd zijt of niet dat uw herstellingwerk, op zich zelf genomen, goed uitgevoerd was, zult gij uwe houding in deze moeten schikken.

LEEST EN VERSPREIDT « HET VISSCHERIJBLAD »

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten
Haring, makreel, heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

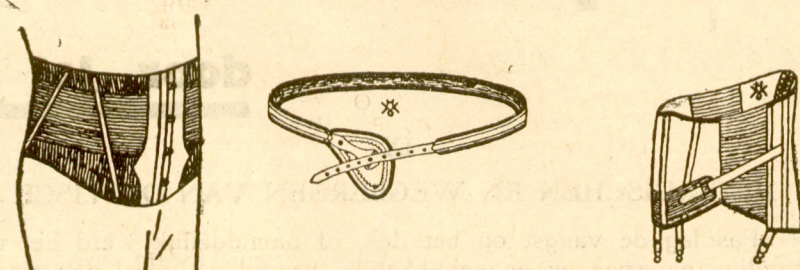
**Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...**

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product.

PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg Brussel

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZON-
DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
• HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE
• LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN
IN DURALUMINDE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSENALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS

om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengenALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

+AuPara+

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar
gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

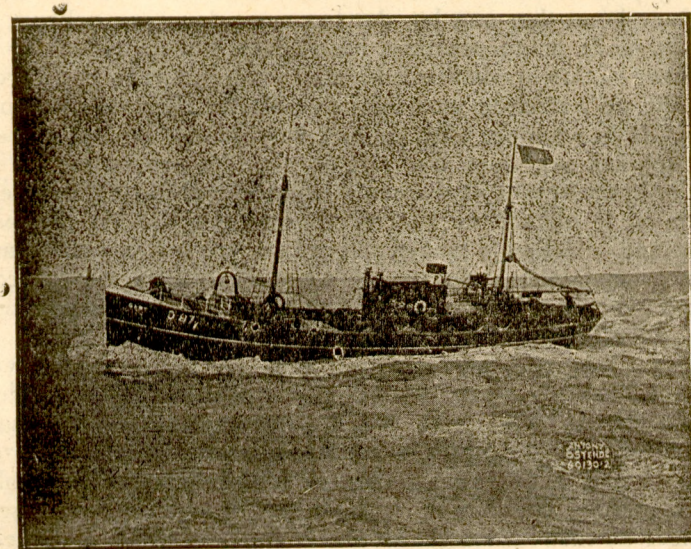
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

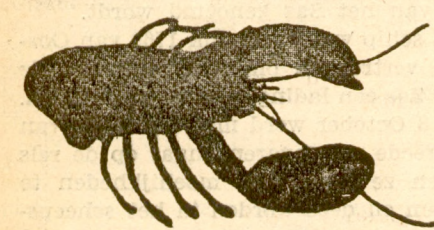
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÄLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Vischknechten - Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERG

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ**A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —

MENGELWERK

58

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ge zult gaan opzien, hernam de werkman, O, bazin, ik wil niet dat Tilda met een slechten man trouwt. Bazin, ge zult weerd verschietsen. Ik had eer moeten spreken. Ik zei dat René Wuis me niet aanging. Maar ik heb deernis met u en met Tilda ook. Wuis heeft dien moord gedaan aan den achterwal...

Looi zei het bijna fluisterend. De scherming kroop door de kleine ruiten naar binnen en eenzaam wijd strekte zich de polder uit, terwijl de knottwilgen aan den dijk geheimzinnig schimmen geleken.

Vrouw Gelders keek Looi als verstomd aan.

— Dat geheim ligt al een heelen tijd zwaar op mij, vervolgde Looi. Eerst zei ik tot me zelf: «Moei u niet met Wuis». Dan weer wilde ik de Gouden Schoof schende besparen. Maar Tilda laten trouwen met dien moordenaar, het mag niet zijn! Mijn vrouw en ik zijn er haast ziek van. Ik moest spreken. En zullen ze me geloovent? Maar de baas mag me weggagen... ik kan het geheim niet smoren. Ge moet alles aan den

baas zeggen. Dan is mijn geweten gerust. — Looi slaapt al een week niet meer, zei de vrouw. Hij zal moeten getuigen voor de gendarmen en het gerecht. En als ze hem niet geloovent, kan Mijneer Wuis hem misschien in het kot doen steken. Toch kunnen we niet zwijgen.

Ontzag en vrees voor de overheden en voor de rijke menschen was dezen vroeter als ingeboren. Wie durfde er getuigen tegen een machtig man? Zoo had Looi een zwaren zielestrijd gehad.

Nog scheen vrouw Gelders de vreeselijke onthulling niet te begrijpen.

— Maar Looi, wat is dat nu? stamelde ze. René Wuis een moordenaar? Weet ge wel wat gij zegt?

— Het meisje dat uit den achterwal gehaald werd...

— Ja, maar de dader is toch als zinneloos in een gesticht gezet...

— Die man is onschuld. O, bazin, dien avond ging ik naar huis. Het was al donker. Eerst kwam ik David en Gerda Christiaans tegen. Dan trok ik langs de knottwilgen weg. Ik hoorde stemmen. Ik dook me achter een tronc. Dan zag ik mijnheer Wuis met een vrouw voorbijaan. Ze hadden ruzie. Ik hoorde de vrouw zeggen: «Ze moeten op die hofstede weten, dat het zw plicht is met mij te trouwen!» En Wuis zei, dat hij haar liever zou vermoorden, dan ze toe te laten hem bij Gelders te verklappen. Ja, dat verstond ik duidelijk. Had ik geweten, wat er nadien zou gebeuren, ik ware die twee gevolgd. Maar ik hield den praat van Wuis voor snoeverij. En wat ging het mij aan? Ik trok naar huis. En dan is die moord gebeurd. Ze hebben mij bij het onderzoek gevraagd, of ik niemand gezien heb. Ze wis-

ten dat ik rond dien tijd naar huis wandelde. Ik zweeg. Maar nu kan ik niet zwijgen. Na een week is Tilda met den moordenaar getrouwd en dan ware het te laat.

— Een houthok in den open haard vatte vuur en de gloed verlichtte het verweerd gezicht van den kromgewerkten arbeider. Vrouw Gelders keek naar hem. Wat hoorde ze nu?

René Wuis, de moordenaar van Livina Raaks? Hij had met haar verkeerd, tot ze in dien toestand kwam. En dan zou hij haar vermoord hebben? René deed dat? René, die met Tilda wilde trouwen. René, die zo dikwijls bij hen zat!

— Maar Looi, is dat allemaal waar? vroeg ze duizelig.

— Bazin, waarom zou ik het anders vertellen? O, niemand zal me geloovent! Daarom ik zweeg. Ik ben maar een werkman en René Wuis is een groote rijke mijnheer. Iedereen zal me voor een leugenaar houden...

— Looi, ik weet dat ge de waarheid zegt. Maar het pakt me geweldig. Wie zou zots van mijnheer Wuis gedacht hebben?

— O van 't eené kwaad komt men in 't ander, zei Looi. Een meisje verleiden, ze aan den kant willen zetten! Maar die Livina Raaks wist, dat hij met Tilda verloofd was, en hij met haar zou trouwen. Ze wilde naar de Gouden Schoof om alles uit te brengen... en hij is haar zeker gevolgd. Ik hoorde dat ze ruzie hadden. En dan den val werd dat nog erger... en ja, toen is het gebeurd. Wuis kan dat meisje geweldig vastgegrepen hebben dan hij meende. En dan wierp hij ze in den wal om aan een ongeluk te doen geloovent. Maar Hein had haar nog hooren schreeuwen.

— Looi, het was donker toen. Weet ge zeker, dat ge Wuis herkend hebt?

— O ja! Ik ben gewoon door het duister te gaan en ik hoorde hem spreken en ik ken zijn stem. Het meisje wilde naar de Gouden Schoof.

— Kan een mensch zoo huichelen? Bij ons zitten babbelen en snoeven, met Tilda verkeeren en dan een moord op het geweten. Hoe is het mogelijk?

— Ge kunt het nog niet geloovent, hernam Looi. Waart gij er niet misschien zou ik nog gezeggen hebben, bekende Looi oprecht.

En in die enkele woorden uitte hij zijn groote verering voor de bazin.

— Mijn man en Tilda zijn altijd hoogmoedig tegen u.

— Ja, en soms dacht ik: «Laat ze in het ongeluk loopen!» Maar gij zijt Tilda's moeder. En toch, Tilda is ook te goed voor een moordenaar.

— Moordenaar!

Huiverend herhaalde vrouw Gelders dat afschuwelijke woord. Ze keek weer naar het gelaat van Looi, waarop de gloed uit den haard speelde. Een verweerd gezicht. Looi was al zoveel jaren in dienst. Nooit had hij oneerlijk gehandeld. Die man loog niet, sprak zelfs niet lichtzinnig. Hij wist, wat hij zei en wien hij beschuldigde.

— Vanavond nog moet mijn man alles weten, zei vrouw Gelders.

— Hij zal opstuiwen, me een leugenaar en lasteraar noemen. God hoort me, als ik u verklaar, dat ik de waarheid spreek.

En in het schijnsel van het houtvuur, stak de sloover zijn pezig hand op.

Vrouw Gelders stond op en sloeg haar kapmantel dichter om zich heen. Toch had ze het erg warm.

— Ik ga mee tot aan het hof, zei Looi, maar nog niet bij den baas.

— Leid me tot aan de deur. Ik ben waarlijk wat bang.

De wind was opgestoken en zoefde door de knottwilgen. Meesters en arbeider zwegen een vreemde avond. Ze gingen hier nu met hun schrikkelijk geheim. Wat had het gerecht zich schromelijk vergist. Wie was de zinneloze, die ook die dagen op Reigersdamme doolde? Had Livina Raaks voor dien man liefde geveind, toen ze hem bedroeg met René Wuis?

Och, vrouw Gelders kon nog niet rustig denken. Ze schrok, toen Looi de stilte stoorde, zeggend:

— Hier stond ik, als Wuis en dat meisje voorbij kwamen.

Hij wees op een tronk.

— Zij moet over het veld naar de Gouden Schoof gegaan zijn, vervolgde de werkman. Ze stapten naast elkaar door de wei. Ik kon ze van hier zien. En ik ben gewend aan de donkere.

Vrouw Gelders huiverde weer.

— En het meisje liep naar den dood, fluisterde ze. God hebbe haar ziel. O, wat moet ze verdriet en wanhoop geleden hebben! Ze vertrouwde Wuis. Het gerecht hoorde over haar geen slechte inlichtingen. Ze woonde lang te Brugge en trok toen naar Gent, voorzeker op aandringen van Wuis zelf. Hij had beloofd met haar te trouwen. Maar dat moet het gerecht uitmaken. Als wij hem maar van het hof verjagen.

Vrouw Gelders en Looi bereikten den achterwal. Het dorre riet kraakte in den wind en het was of er gezucht opsteeg uit het donkere water.

— Laat ons rap voortgaan, zei de bazin. Het is toch schrikkelijk. En Wuis sprak over dien zinneloze. Hij vertelde ons, dat de sukkelaar den moord had gedaan. Die gemeene huichelaar! Had hij dan ten minste de verlovning verbroken. Maar Tilda willen meesleuren op zijn weg!

Na de ontzetting, laside bij de moeder heilige verontwaardiging op.

Ze kwamen op het erf.

— Keer nu gerust terug, zei de boerin. Ge hebt ons een grooten dienst bewezen. Misschien zal mijn man eerst razen. Ge blijft in uw huisje, als hij u verjagen wil. Reken op mij. Ha, ik zal sterken wil betoonen, sterker dan toen bij David... Die arme jongen! Hij moest naar Amerika, hij wordt dood verklaard. En Wuis is de deftige, verstandige mijnheer, de trots van de familie. Het huwelijk kan niet «rachting» genoeg zijn.

De boer wilde het dorp en de streek verbluffen. Ze mogen niet denken, dat hij om die zaak van David den kop buigt. En hij zou een moordenaar naar binnen halen! Hoe fel wordt de hoogmoed gestraft. En toch is God ons nog genadig. Hij redt ons kind door een armen werkmans. Ik dank Hem en ik dank u, Looi. Nemen, ge zult niet naar het gesticht verhuizen. Zeg het ook aan uw vrouw. Goeden avond. Tot morgen!

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).